

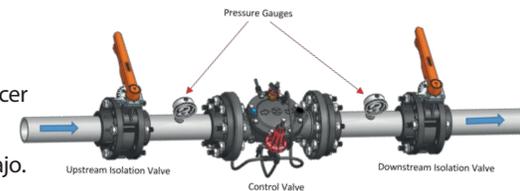
Serie 900 - Válvula Sostenedora de presión con control eléctrico

Descripción

La válvula sostenedora de presión instalada en línea mantiene una contrapresión mínima, protege la bomba contra sobrecargas durante el llenado de la línea, sostiene la contrapresión durante el lavado del filtro y puede ser controlada por un piloto de 3 vías. La membrana accionada por el resorte del piloto es sensible a la presión aguas arriba y abre la válvula cuando la presión de entrada supera la presión establecida del piloto. La válvula se modula en respuesta a la señal eléctrica.

Instalación

- 1) La válvula se puede instalar tanto horizontal como verticalmente.
- 2) Asegúrese de tener el espacio suficiente para su instalación y ajuste.
- 3) Enjuague la tubería antes de instalar la válvula para asegurar un flujo de agua limpia.
- 4) La dirección del flujo de agua a debe coincidir con la flecha de la válvula.
- 5) Inspeccione la válvula después de su instalación para verificar si hay partes sueltas o dañadas.
- 6) Instale un manómetro aguas arriba o utilice un punto de control de presión en la válvula para establecer la presión deseada.
- 7) Para mantenimiento se recomienda la instalación de válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo.
- 8) Verifique las especificaciones del solenoide con los requisitos de diseño y las etiquetas del solenoide/ bobina.



Inicio y ajuste

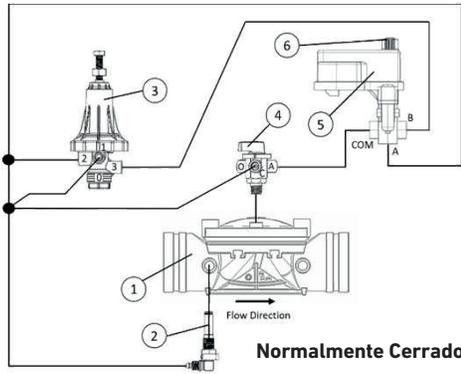
- 1) En el arranque inicial del sistema, asegúrese de que las válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo estén completamente cerradas (si están instaladas).
- 2) Permita que la válvula se abra usando el control manual del solenoide o activando el solenoide (para una válvula normalmente cerrada)
 - a) desactivando (para una válvula normalmente abierta) y enviando una señal de pulso para un solenoide de enganche.
- 3) Abra completamente la válvula de aislamiento aguas arriba o arranque la bomba y verifique si hay fugas a través de las conexiones y accesorios de la válvula.
- 4) La válvula viene ajustada de fábrica a 3 bares (o según las definiciones de diseño).
- 5) Si la presión de ajuste es diferente del diseño o se han cambiado los requisitos, siga los pasos que se describen a continuación.
 - a) Desenrosque completamente la contratuerca y gire el tornillo de ajuste del piloto en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la contratuerca y la cabeza del tornillo toquen el capó del piloto.
 - b) Abra lentamente la válvula de aislamiento aguas abajo para permitir poco flujo aguas abajo (asegúrese de que haya una demanda de flujo moderada).
 - c) Ahora gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj y permita que la válvula responda hasta que la presión aguas arriba alcance la presión establecida requerida y el agua comience a fluir a través de la tubería. Apriete la contratuerca del piloto.
- 6) Ahora abra gradualmente la válvula de aislamiento aguas abajo hasta que esté completamente abierta (o aumente la demanda de flujo al flujo nominal previsto).
- 7) Asegúrese de que la presión establecida aguas arriba se cumpla y se mantenga automáticamente con la válvula. Vuelva a ajustar si es necesario.
- 8) Para operación manual, gire el selector manual de 3 vías a:
 - “CLOSE” para cerrar la válvula.
 - “OPEN” para abrir la válvula completamente.
 - “AUTO” para modo de regulación

Mantenimiento

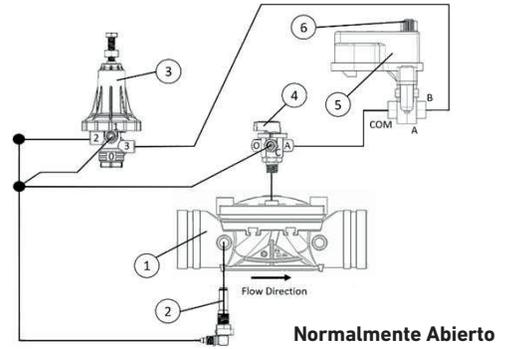
- 1) Se debe realizar una inspección periódica de la válvula para verificar si hay daños, accesorios sueltos o fugas.
- 2) Inspeccione y limpie el filtro de entrada según lo indique la calidad del agua. Esto debe hacerse una vez cada ciertos meses.
- 3) Vigile el funcionamiento de la válvula comprobando el manómetro corriente abajo y ajústelo periódicamente si es necesario.

Serie 900 - Válvula Sostenedora de presión con control eléctrico

Ciclo de Control



No	Descripción
1	Valvula principal
2	Entrada de filtro
3	Piloto de 3 vías, multifuncional
4	Selector manual de 3 vías
5	Solenoides de 3 vías con base
6	Base de apagado manual



Solución de problemas

Problema	Causa	Verificar	Solución
La válvula no abre.	El selector de 3 vías ("4") está ajustado para el cierre.	Verifique la posición de la perilla.	Gire el selector a "Auto".
	La presión de entrada es muy baja.	Verifique la presión de entrada.	Aumente la presión de entrada.
	El tornillo de ajuste del Piloto está completamente cerrado.	Verifique la posición del tornillo.	Gire en sentido contrario a las manecillas del reloj para permitir que la válvula responda. Continúe hasta alcanzar la presión requerida.
	No hay corriente.	Cables dañados.	Repáre o reemplace los cables.
	Falla en el solenoide.	Voltaje correcto sin "click"	Reemplace solenoide.
	Solenoides bloqueado.	Verifique puerto de bloqueo.	Desarme y limpie. Reemplace Solenoide si el problema persiste.
Válvula no cierra.	Piloto bloqueado.	No sale agua del puerto de piloto #2.	Desarme y limpie los puertos del piloto. Reemplace piloto si el problema persiste.
	El selector de 3 vías está en "Open".	Verifique la posición de la perilla.	Gire el selector a la posición "Auto" o "Cerrar".
	La base de apagado manual no apunta hacia el puerto "Auto".	Verifique la posición de apagado manual.	Gire "Apagado manual" hacia el puerto "AUTO".
	Inicio todavía está en encendido "ON".	Verifique fuente de poder.	Asegúrese de que esté en apagado: "OFF" cuando se ordene a la válvula que se cierre.
	No hay pulso (Solenoides Latch).	Cables dañados o baterías en mal estado.	Repáre cables o reemplace baterías.
	Solenoides bloqueado.	Verifique el puerto de bloqueo.	Desarme y limpie. Reemplace el solenoide si es necesario.
	Falla en el solenoide.	Voltaje correcto pero sin "click"	Reemplace solenoide.
	Filtro de entrada bloqueado (2).	Desconecte el tubo aguas arriba. Sin corriente constante.	Limpie o reemplace el filtro.
Sedimentos en el asiento de sellado.	La válvula descarga constantemente una pequeña cantidad de agua.		Gire el selector de 3 posiciones (4) a "Abrir" durante unos minutos y luego a "Cerrar". Si el problema persiste, desmonte, limpie y compruebe que las piezas no estén dañadas.
	Diafragma dañado.	Descarga de agua continua.	Reemplace el diafragma.
Presión de aguas abajo inestable.	Piloto dañado o bloqueado.	Presión inestable de aguas arriba de la válvula.	Desarme y limpie, reemplace si el problema persiste.
Estable, pero incorrecta presión de aguas abajo.	Ajuste de presión incorrecta.		Ajuste la presión aguas arriba como se indica.

©2024 The Toro Company

Toro Ag

1588 N. Marshall Avenue,
El Cajón, CA 92020-1523, EUA

Tel.: + 1 (619) 596-2495

Fax: + 1 (619) 258-9973

ALT422

04/24



Count on it.