

TORO**ROTORES DE GOLF SERIE INFINITY® INF35-6/INF55-6
ASPERSORES**

TRUJECTORY™ – COLOCACIÓN PRECISA DEL AGUA

CARACTERÍSTICAS DE INFINITY SERIE 35-6/55-6 Y FLEX800 SERIE 35-6/55-6

Con el ajuste TruJectory™ y la selección más grande del sector de boquillas de alto rendimiento, las series INFINITY 35-6/55-6 con Smart Access y FLEX800 35-6/55-6 le permiten aplicar el agua justo donde la necesita para maximizar la uniformidad de distribución. Asimismo, la transmisión de círculo completo/parcial le permite ajustar de forma sencilla y económica el área de cobertura según sus necesidades estacionales o para cumplir la legislación sobre reducción de consumo, en cuestión de segundos y sin necesidad de desmontaje o piezas adicionales.

■ **TruJectory™ – 24 posiciones**

De 7° a 30° en incrementos de 1° para colocar el agua donde la necesita. Se ajusta desde la parte superior del aspersor en segundos, en seco o durante el riego. Esta flexibilidad le ofrece una solución para cada obstáculo del campo; viento, árboles, búnkers, montículos y más.

■ **Embrague en la base de la boquilla – Riego de "puntos calientes"**

La base de la boquilla puede ser girada en cualquier sentido y bloqueada, para aplicar la cantidad de agua precisa, justo donde la necesita. ¡De serie en todos los rotores de golf de círculo parcial de Toro!

■ **Verdadero círculo completo y parcial en un sólo modelo – círculo parcial de 40° a 330° y completo de 360°**

Estos aspersores pueden ser de círculo completo 360° hoy y de círculo parcial mañana, lo que le permite ajustar el área de cobertura de manera sencilla y económica según las necesidades estacionales o las necesidades de racionamiento de agua.



*INFINITY® 35-6/55-6 con
TruJectory™ y círculo completo/
parcial en un solo modelo.
Smart Access®*



*FLEX800™ 35-6/55-6 con
TruJectory™ y círculo completo/
parcial en un solo modelo.*



Vea los vídeos sobre INFINITY:

youtube.com/ToroCompanyEurope

toro.com

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES - INF35-6/INF55-6



LA MAYOR SELECCIÓN DE BOQUILLAS DEL SECTOR

Las boquillas de 12,8 a 30,5 m de radio con una amplia selección de boquillas traseras permiten aplicar la cantidad precisa de agua exactamente donde la necesita. Todas las boquillas se enroscan desde delante.



ASIENTO DE LA VÁLVULA EN ACERO INOXIDABLE

Elimina los daños causados en la carcasa por piedras y residuos. Este asiento de válvula indestructible de acero inoxidable está fusionado con el cuerpo y prácticamente elimina los cambios de cuerpo debido a daños en el asiento. ¡De serie en todos los rotores de golf de Toro!



RESISTENTE A LOS RAYOS HASTA 20.000 VOLTIOS

El solenoide Spike Guard™ elimina prácticamente la necesidad de sustituir solenoides en entornos con altos niveles de tormentas eléctricas.



SMART ACCESS

Proporciona un acceso desde arriba a todos los componentes de importancia crítica, y espacio para crecer, traiga lo que traiga el futuro.

FLX35-6/55-6 - CARACTERÍSTICAS ADICIONALES



LA MAYOR SELECCIÓN DE BOQUILLAS DEL SECTOR

Las boquillas de 12,8 a 30,5 m de radio con una amplia selección de boquillas traseras permiten aplicar la cantidad precisa de agua exactamente donde la necesita. Todas las boquillas se enroscan desde delante.



ASIENTO DE LA VÁLVULA EN ACERO INOXIDABLE

Elimina los daños causados en la carcasa por piedras y residuos. Este asiento de válvula indestructible de acero inoxidable está fusionado con el cuerpo y prácticamente elimina los cambios de cuerpo debido a daños en el asiento. ¡De serie en todos los rotores de golf de Toro!



EMBRAGUE EN LA BASE DE LA BOQUILLA - RIEGO DE "PUNTOS CALIENTES"

La base de la boquilla puede ser girada en cualquier sentido y bloqueada, para aplicar la cantidad de agua precisa, justo donde la necesita. ¡De serie en todos los rotores de golf de círculo parcial de Toro!



VÁSTAGO CON MECANISMO DE CARRACA

Para ajustes finos del arco después de la instalación.

INF35-6/INF55-6 - ACCESORIOS Y ACTUALIZACIONES



MARCADORES DE DISTANCIA SERIE INFINITY®

Las opciones de color blanco (118-6234) y amarillo (118-6235) ofrecen una excelente visibilidad



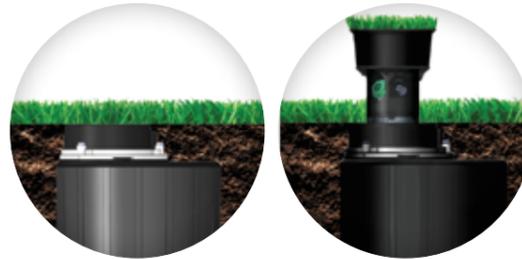
INF35-6 - CONVERTIDORES DE ACTUALIZACIÓN

INF35-6-3134
INF35-6-3537



INF55-6 - CONVERTIDORES DE ACTUALIZACIÓN

INF55-6-5154
INF55-6-5558
INF55-6-59



KITS STEALTH™

STEALTH-T
El kit se conecta a los aspersores Serie INFINITY con capacidad de ajuste de la boquilla principal de 24 posiciones, al estilo Trujectory™

FLX35-6/FLX55-6 - ACCESORIOS Y ACTUALIZACIONES



FLX35-6 CONVERTIDORES DE ACTUALIZACIÓN

FLX35-6-3134
FLX35-6-3537



FLX55-6 CONVERTIDORES DE ACTUALIZACIÓN - CUERPO ESTRIADO

FLX55-6-5154
FLX55-6-5558
FLX55-6-59



FLX55-6 CONVERTIDORES DE ACTUALIZACIÓN - (CUERPO SIN ESTRÍAS)

FLX55-6-5154R
FLX55-6-5558R
FLX55-6-59R



FLEX800 - COPA DE CÉSPED

FLX50-RING con FLXINF-TURFCAP

INF35-6 - Convertidores de actualización

| Modelos | Descripción |
|--------------|---|
| INF35-6-3134 | INF35-6 c/boquillas 31-34 (boquilla 33 instalada) |
| INF35-6-3537 | INF35-6 c/boquillas 35-37 (boquilla 35 instalada) |



INF55-6 - Convertidores de actualización

| Modelos | Descripción |
|--------------|---|
| INF55-6-5154 | INF55-6 c/boquillas 51-54 (boquilla 53 instalada) |
| INF55-6-5558 | INF55-6 c/boquillas 55-58 (boquilla 55 instalada) |
| INF55-6-59 | INF55-6 c/boquilla 59 instalada |



Modelos de kit STEALTH™

Elimina la interferencia de los aspersores y mejora el aspecto del campo.

STEALTH-T - El kit se conecta a los aspersores Serie INFINITY con el estilo Trujectory™, con capacidad de ajuste de boquilla principal de 24 posiciones

STEALTH-D - El kit se conecta a los aspersores Serie INFINITY con capacidad de ajuste de boquilla principal de trayectoria doble

Modelos INFINITY con kit de tapa

Elimina la interferencia de los aspersores y mejora el aspecto del campo

FLXINF-TURFCAP - Copa de césped INFINITY (para la tapa del vástago)

INF21-RING - Anillo de césped INFINITY (para la tapa del cuerpo)



Modelos FLEX800 con kit de tapa

Elimina la interferencia de los aspersores y mejora el aspecto del campo

FLXINF-TURFCAP - Copa de césped INFINITY (para la tapa del vástago)

FLX30-RING - Anillo de césped artificial para tapa/cuerpo de 40 mm (1,5")

FLX50-RING - Anillo de césped artificial para tapa/cuerpo de 40 mm (1,5")



FLX35-6 Convertidores de actualización

| Modelos | Descripción |
|--------------|---|
| FLX35-6-3134 | FLX35-6 con boquillas 31-34 (boquilla 33 instalada) |
| FLX35-6-3537 | FLX35-6 con boquillas 35-37 (boquilla 35 instalada) |



FLX55-6 Convertidores de actualización—(Cuerpo estriado)

| Modelos | Descripción |
|--------------|---|
| FLX55-6-5154 | FLX55-6 con boquillas 51-54 (boquilla 53 instalada) |
| FLX55-6-5558 | FLX55-6 con boquillas 55-58 (boquilla 55 instalada) |
| FLX55-6-59 | FLX55-6 c/boquilla 59 |



FLX55-6 Convertidores de actualización—(Cuerpo no estriado)

| Modelos | Descripción |
|---------------|---|
| FLX55-6-5154R | FLX55-6 con boquillas 51-54 (boquilla 53 instalada) |
| FLX55-6-5558R | FLX55-6 con boquillas 55-58 (boquilla 55 instalada) |
| FLX55-6-59R | FLX55-6 c/boquilla 59 |



Rendimiento de trayectoria: INF35-6/55-6 y FLX35-6/55-6 - (Métrico)

| Boquilla / bar / L/min | Boquilla N° 31/51 a 4,5 bar | | | | | | Boquilla N° 32/52 a 4,5 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 |
| Radio "A" | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 15,2 | 15,5 | 16,2 | 16,2 | 16,5 | 16,5 | 15,2 | 15,2 | 14,0 | 14,9 | 14,9 | 15,2 | 15,5 | 16,8 | 16,8 | 19,2 | 19,5 | 16,5 | 19,8 | |
| Altura del arco "B" | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 3,4 | 4,0 | 4,0 | 4,6 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 1,8 | 2,7 | 2,7 | 3,7 | 3,4 | 4,6 | 4,0 | |
| Distancia "C" del cabezal | 7,6 | 7,9 | 7,6 | 8,2 | 7,9 | 9,8 | 10,1 | 11,6 | 10,1 | 12,2 | 10,1 | 12,4 | 6,1 | 6,7 | 7,3 | 7,9 | 8,5 | 9,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 9,1 | |

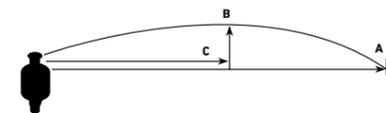
| Boquilla / bar / L/min | Boquilla N° 33/53 a 4,5 bar | | | | | | Boquilla N° 34/54 a 4,5 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 |
| Radio "A" | 16,5 | 16,5 | 17,1 | 17,1 | 18,0 | 18,0 | 18,9 | 18,9 | 20,1 | 20,7 | 18,6 | 18,6 | 17,7 | 17,7 | 18,3 | 18,3 | 19,2 | 19,2 | 20,4 | 20,4 | 22,6 | 22,6 | 21,3 | 21,3 |
| Altura del arco "B" | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 2,7 | 2,7 | 4,0 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 3,4 | 3,0 | 4,6 | 4,6 | 5,2 | 5,2 |
| Distancia "C" del cabezal | 7,0 | 9,1 | 8,5 | 10,1 | 9,8 | 9,8 | 10,4 | 10,7 | 10,7 | 11,3 | 10,7 | 11,3 | 7,3 | 9,4 | 7,9 | 10,4 | 10,7 | 12,2 | 11,9 | 12,5 | 12,5 | 11,9 | 12,8 | |

| Boquilla / bar / L/min | Boquilla N° 35/55 a 4,5 bar | | | | | | Boquilla N° 36/56 a 5,5 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 |
| Radio "A" | 18,0 | 18,0 | 18,6 | 18,9 | 19,5 | 20,1 | 21,3 | 21,3 | 23,2 | 23,2 | 22,6 | 23,5 | 19,5 | 21,9 | 20,7 | 22,2 | 23,2 | 22,9 | 24,4 | 25,0 | 25,6 | 25,9 | 25,0 | 25,0 |
| Altura del arco "B" | 1,2 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 2,7 | 3,4 | 3,4 | 4,6 | 4,6 | 5,2 | 5,2 | 1,5 | 1,5 | 2,1 | 2,1 | 2,7 | 2,7 | 4,3 | 4,3 | 5,2 | 5,2 | 6,7 | 6,7 |
| Distancia "C" del cabezal | 9,1 | 10,4 | 9,8 | 11,0 | 11,0 | 13,1 | 13,1 | 13,7 | 13,1 | 13,7 | 13,1 | 13,7 | 7,6 | 7,6 | 11,6 | 11,6 | 12,2 | 12,2 | 13,7 | 13,7 | 14,9 | 14,9 | 13,7 | 13,7 |

| Boquilla / bar / L/min | Boquilla N° 37/57 a 5,5 bar | | | | | | Boquilla N° 58 a 5,5 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Radio "A" | 19,8 | 21,9 | 21,0 | 22,6 | 23,8 | 23,5 | 25,0 | 25,3 | 26,2 | 27,1 | 25,6 | 25,9 | 22,9 | 23,5 | 25,3 | 26,5 | 28,0 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 26,8 |
| Altura del arco "B" | 1,5 | 1,5 | 2,1 | 1,5 | 2,7 | 1,5 | 4,3 | 1,5 | 5,5 | 1,5 | 6,7 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 3,0 | 4,6 | 5,5 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| Distancia "C" del cabezal | 9,1 | 9,1 | 11,9 | 9,1 | 12,5 | 9,1 | 14,0 | 9,1 | 15,2 | 9,1 | 14,0 | 9,1 | 11,6 | 12,2 | 13,1 | 14,3 | 15,8 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |

| Boquilla / bar / L/min | Boquilla N° 59 a 5,5 bar | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| | 7° | | 10° | | 15° | |
| Trayectoria | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| Radio "A" | 23,5 | 23,8 | 25,6 | 27,1 | 29,3 | 28,0 |
| Altura del arco "B" | 2,1 | 2,4 | 3,4 | 4,9 | 6,4 | 7,6 |
| Distancia "C" del cabezal | 12,8 | 13,4 | 13,7 | 14,3 | 16,2 | 14,9 |

Esta información tiene carácter exclusivamente informativo. Los resultados reales pueden variar.



Rendimiento de trayectoria: INF35-6/55-6 y FLX35-6/55-6 - (Imperial EE. UU.)

| Boquilla / psi / G/min | Boquilla N° 31/51 a 65 psi | | | | | | Boquilla N° 32/52 a 65 psi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 31 | 51 | 32 | 52 | 32 | 52 | 32 | 52 | 32 | 52 | 32 | 52 | 32 | 52 |
| Radio "A" | 46' | 46' | 46' | 46' | 50' | 51' | 53' | 53' | 54' | 54' | 50' | 50' | 46' | 49' | 49' | 50' | 51' | 51' | 55' | 55' | 63' | 64' | 54' | 65' |
| Altura del arco "B" | 4' | 4' | 4' | 4' | 5' | 6' | 8' | 10' | 11' | 13' | 13' | 15' | 3' | 4' | 4' | 4' | 6' | 6' | 9' | 9' | 12' | 11' | 15' | 13' |
| Distancia "C" del cabezal | 25' | 26' | 25' | 27' | 26' | 32' | 33' | 38' | 33' | 40' | 33' | 41' | 20' | 22' | 24' | 26' | 28' | 31' | 34' | 35' | 34' | 34' | 34' | 30' |

| Boquilla / psi / G/min | Boquilla N° 33/53 a 65 psi | | | | | | Boquilla N° 34/54 a 65 psi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 33 | 53 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 | 34 | 54 |
| Radio "A" | 54' | 54' | 56' | 56' | 59' | 59' | 62' | 62' | 66' | 68' | 61' | 61' | 58' | 58' | 60' | 60' | 63' | 63' | 67' | 67' | 74' | 74' | 70' | 70' |
| Altura del arco "B" | 4' | 5' | 5' | 6' | 7' | 7' | 9' | 9' | 13' | 13' | 15' | 15' | 4' | 5' | 4' | 6' | 6' | 8' | 11' | 10' | 14' | 15' | 17' | 17' |
| Distancia "C" del cabezal | 23' | 30' | 28' | 33' | 32' | 32' | 34' | 35' | 35' | 37' | 35' | 37' | 24' | 31' | 26' | 34' | 35' | 40' | 39' | 41' | 39' | 41' | 39' | 42' |

| Boquilla / psi / G/min | Boquilla N° 35/55 a 65 psi | | | | | | Boquilla N° 36/56 a 80 psi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 35 | 55 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 | 36 | 56 |
| Radio "A" | 59' | 59' | 61' | 62' | 64' | 66' | 70' | 70' | 76' | 76' | 74' | 77' | 64' | 72' | 68' | 73' | 76' | 75' | 80' | 82' | 84' | 85' | 82' | 82' |
| Altura del arco "B" | 4' | 6' | 5' | 6' | 7' | 9' | 11' | 11' | 15' | 15' | 17' | 17' | 5' | 5' | 7' | 7' | 9' | 9' | 14' | 14' | 17' | 17' | 22' | 22' |
| Distancia "C" del cabezal | 30' | 34' | 32' | 36' | 36' | 43' | 43' | 45' | 43' | 45' | 43' | 45' | 25' | 25' | 38' | 38' | 40' | 40' | 45' | 45' | 49' | 49' | 45' | 45' |

| Boquilla / psi / G/min | Boquilla N° 37/57 a 80 psi | | | | | | Boquilla N° 58 a 80 psi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 7° | | 10° | | 15° | | 20° | | 25° | | 30° | | | | | | | | | | | | | |
| Trayectoria | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 37 | 57 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Radio "A" | 65' | 72' | 69' | 74' | 78' | 77' | 82' | 83' | 86' | 89' | 84' | 85' | 75' | 77' | 83' | 87' | 92' | 88' | 88' | 88' | 88' | 88' | 88' | 88' |
| Altura del arco "B" | 5' | 5' | 7' | 7' | 9' | 9' | 14' | 14' | 18' | 18' | 22' | 22' | 6' | 7' | 10' | 15' | 18' | 22' | 22' | 22' | 22' | 22' | 22' | 22' |
| Distancia "C" del cabezal | 30' | 30' | 39' | 39' | 41' | 41' | 46' | 46' | 50' | 50' | 46' | 46' | 38' | 40' | 43' | 47' | 52' | 48' | 48' | 48' | 48' | 48' | 48' | 48' |

| Boquilla / psi / G/min | Boquilla N° 59 a 80 psi | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 7° | | 10° | | 15° | |
| Trayectoria | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| Radio "A" | 77' | 78' | 84' | 89' | 96' | 92' |
| Altura del arco "B" | 7' | 8' | 11' | 16' | 21' | 25' |
| Distancia "C" del cabezal | 42' | 44' | 45' | 47' | 53' | 49' |

Esta información tiene carácter exclusivamente informativo. Los resultados reales pueden variar.

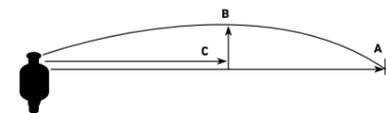


Tabla de rendimientos Serie INF35-6/FLX35-6 — 25° - Métrico

| Juego de boquillas (30 a 37) | Boquilla 30 | Boquilla 31 | Boquilla 32 | Boquilla 33 | Boquilla 34 | Boquilla 35 | Boquilla 36 | Boquilla 37 | |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|---------------------|-------------|----------------|--|
| Pieza n.º | 102-2208 | 102-0725 | 102-0726 | 102-0727 | 102-7002 | 102-0729 | 102-0730 | 102-4261 | |
| Estator # | 102-6929 Azul | 102-1939 Blanco | | | | 118-7282 Rojo, Rosa | | | |
| Posiciones de la boquilla delantera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-2925 | 102-2910 | 102-6941 | 118-6697 | 102-6941 | 118-6698 | 102-6941 | 118-6698 | |
| Posiciones de la boquilla trasera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | |
| TruJectory™ de círculo parcial 35-6 | | | | | | | | | |
| Presión | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) | Caudal (L/min) | |
| bar | kPa | kg/cm² | | | | | | | |
| 3,45 | 345 | 3,52 | 12,8 | 28,8 | 16,2 | 52,6 | 17,7 | 73,4 | |
| 4,48 | 448 | 4,57 | 13,7 | 31,4 | 16,8 | 60,1 | 18,3 | 84,3 | |
| 5,52 | 552 | 5,62 | 14,0 | 34,8 | 18,0 | 66,6 | 19,5 | 92,7 | |
| 6,89 | 689 | 7,03 | 14,6 | 38,2 | 18,6 | 73,8 | 20,7 | 103,3 | |

Tabla de rendimientos Serie INF35-6/FLX35-6 — 25° - (Imperial EE. UU.)

| Juego de boquillas (30 a 37) | Boquilla 30 | Boquilla 31 | Boquilla 32 | Boquilla 33 | Boquilla 34 | Boquilla 35 | Boquilla 36 | Boquilla 37 | |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|--|
| Pieza n.º | 102-2208 | 102-0725 | 102-0726 | 102-0727 | 102-7002 | 102-0729 | 102-0730 | 102-4261 | |
| Estator # | 102-6929 Azul | 102-1939 Blanco | | | | 118-7282 Rojo, Rosa | | | |
| Posiciones de la boquilla delantera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-2925 | 102-2910 | 102-6941 | 118-6697 | 102-6941 | 118-6698 | 102-6941 | 118-6698 | |
| Posiciones de la boquilla trasera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | |
| TruJectory™ de círculo parcial 35-6 | | | | | | | | | |
| Presión (PSI) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | |
| 50 | 42 | 7,6 | 53 | 13,9 | 58 | 19,4 | | | |
| 65 | 45 | 8,3 | 55 | 15,9 | 60 | 22,3 | 65 | 24,3 | |
| 80 | 46 | 9,2 | 59 | 17,6 | 64 | 24,5 | 69 | 26,8 | |
| 100 | 48 | 10,1 | 61 | 19,5 | 68 | 27,3 | 73 | 30,0 | |

Tabla de rendimientos Serie INF55-6/FLX55-6 - 25° - (Métrico)

| Juego de boquillas (51 a 59) | Boquilla 51 | Boquilla 52 | Boquilla 53 | Boquilla 54 | Boquilla 55 | Boquilla 56 | Boquilla 57 | Boquilla 58 | Boquilla 59 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|---------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------------------------|
| Pieza n.º | 102-0725 | 102-0726 | 102-0727 | 102-7002 | 102-0729 | 102-0730 | 102-4261 | 102-4260 | 102-4259 |
| Estator # | 102-1939 Blanco | | | | 102-1940 Rojo, negro (círculos) | | | | 102-1941 Rojo, negro (radios) |
| Posiciones de la boquilla delantera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-6941 | 118-6697 | 102-6941 | 118-6698 | 102-6941 | 118-6699 | 102-6940 | 118-6699 | 102-6940 |
| Posiciones de la boquilla trasera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 |
| TruJectory™ de círculo parcial 55-6 | | | | | | | | | |
| Presión | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) | Caudal (L/min) | Radio (M) |
| bar | kPa | kg/cm² | | | | | | | |
| 3,45 | 345 | 3,52 | 16,2 | 54,9 | 17,7 | 75,3 | | | |
| 4,48 | 448 | 4,57 | 16,8 | 62,5 | 18,3 | 86,7 | 19,8 | 96,0 | 21,3 |
| 5,52 | 552 | 5,62 | 18,0 | 68,9 | 19,8 | 95 | 21,3 | 104,5 | 22,3 |
| 6,89 | 689 | 7,03 | 18,6 | 76,8 | 21,3 | 106 | 22,6 | 116,2 | 23,2 |

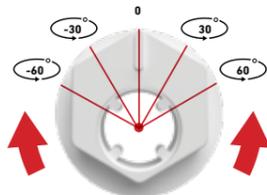
Tabla de rendimientos Serie INF55-6/FLX55-6 - 25° - (Imperial EE. UU.)

| Juego de boquillas (51 a 59) | Boquilla 51 | Boquilla 52 | Boquilla 53 | Boquilla 54 | Boquilla 55 | Boquilla 56 | Boquilla 57 | Boquilla 58 | Boquilla 59 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------------|
| Pieza n.º | 102-0725 | 102-0726 | 102-0727 | 102-7002 | 102-0729 | 102-0730 | 102-4261 | 102-4260 | 102-4259 |
| Estator # | 102-1939 Blanco | | | | 102-1940 Rojo, negro (círculos) | | | | 102-1941 Rojo, negro (radios) |
| Posiciones de la boquilla delantera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-6941 | 118-6697 | 102-6941 | 118-6698 | 102-6941 | 118-6699 | 102-6940 | 118-6699 | 102-6940 |
| Posiciones de la boquilla trasera | | | | | | | | | |
| Pieza n.º | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 | 102-4335 |
| TruJectory™ de círculo parcial 55-6 | | | | | | | | | |
| Presión (PSI) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) | Caudal (G/min) | Radio (PIES) |
| 50 | 53 | 14,5 | 58 | 19,9 | | | | | |
| 65 | 55 | 16,5 | 60 | 22,9 | 65 | 25,4 | 70 | 26,9 | 75 |
| 80 | 59 | 18,2 | 65 | 25 | 70 | 27,6 | 73 | 30,4 | 80 |
| 100 | 61 | 20,3 | 70 | 28 | 74 | 30,7 | 76 | 33,9 | 85 |

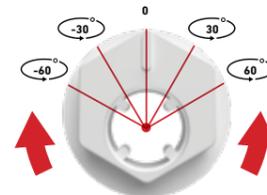
No recomendadas con esta presión. Radio indicado en metros.
 Toro® recomienda el uso de una unión articulada de 32 mm con caudales mayores de 95 L/min. Datos de radio de los aspersores recogidos en la instalación de pruebas de viento cero de Toro con arreglo a la norma ASAE S398.1. Deben tenerse en cuenta las condiciones reales del emplazamiento para seleccionar la boquilla adecuada. Todos los aspersores están provistos de la válvula piloto seleccionable que permite ajustar la presión a 3,4; 4,5; 5,5; y 6,9 bar (50, 65, 80 y 100 psi).

No se recomienda con estas presiones. Radio indicado en pies.
 Toro® recomienda el uso de una unión articulada de 1" con caudales de más de 25 G/min. Datos de radio de los aspersores recogidos en la instalación de pruebas de viento cero de Toro con arreglo a la norma ASAE S398.1. Deben tenerse en cuenta las condiciones reales del emplazamiento para seleccionar la boquilla adecuada. Todos los aspersores están provistos de la válvula piloto seleccionable que permite ajustar la presión a 3,4; 4,5; 5,5 y 6,9 bar.

Llave de instalación del ángulo de la boquilla



Llave de instalación del ángulo de la boquilla



Boquilla INF35-6/FLX35-6 - Altura máxima - (Métrico)

| Presión | Boquilla | Altura máxima del chorro a 15° | Altura máxima del chorro a 25° |
|---------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| 4,5 bar | 31 | 1,8 m a 15,5 m | 4 m a 16,4 m |
| | 32 | 1,8 m a 15,5 m | 3,4 m a 19,5 m |
| | 33 | 2,1 m a 18 m | 4 m a 20,7 m |
| | 34 | 2,4 m a 19 m | 4,6 m a 22,6 m |
| | 35 | 2,7 m a 20 m | 4,6 m a 23 m |
| 5,5 bar | 36 | 2,4 m a 22,9 m | 5,5 m a 25,3 m |
| | 37 | 2,7 m a 22,5 m | 5,8 m a 25 m |

Boquilla INF55-6/FLX55-6 - Altura máxima - Métrico

| Presión | Boquilla | Altura máxima del chorro a 15° | Altura máxima del chorro a 25° |
|---------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| 4,5 bar | 51 | 1,8 m a 15,5 m | 4 m a 16,4 m |
| | 52 | 1,8 m a 15,5 m | 3,4 m a 19,5 m |
| | 53 | 2,1 m a 18 m | 4 m a 20,7 m |
| | 54 | 2,4 m a 19 m | 4,6 m a 22,6 m |
| | 55 | 2,7 m a 20 m | 4,6 m a 23 m |
| 5,5 bar | 56 | 2,4 m a 22,9 m | 5,5 m a 25,3 m |
| | 57 | 2,7 m a 22,5 m | 5,8 m a 25 m |
| | 58 | 3 m a 25 m | 5,5 m a 26,5 m |
| | 59 | 3,4 m a 24,6 m | 6,4 m a 27,7 m |

Boquilla INF35-6/FLX35-6 - Altura máxima - (Imperial EE. UU.)

| Presión | Boquilla | Altura máxima del chorro a 15° | Altura máxima del chorro a 25° |
|----------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| 4,48 bar | 31 | 6' a 51' | 13' a 54' |
| | 32 | 6' a 51' | 11' a 64' |
| | 33 | 7' a 59' | 13' a 68' |
| | 34 | 8' a 63' | 15' a 74' |
| | 35 | 9' a 66' | 15' a 76' |
| 5,52 bar | 36 | 8' a 75' | 18' a 83' |
| | 37 | 9' a 74' | 19' a 82' |

Boquilla INF55-6/FLX55-6 - Altura máxima - (Imperial EE. UU.)

| Presión | Boquilla | Altura máxima del chorro a 15° | Altura máxima del chorro a 25° |
|----------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| 4,48 bar | 51 | 6' a 51' | 13' a 54' |
| | 52 | 6' a 51' | 11' a 64' |
| | 53 | 7' a 59' | 13' a 68' |
| | 54 | 8' a 63' | 15' a 74' |
| | 55 | 9' a 66' | 15' a 76' |
| 5,52 bar | 56 | 8' a 75' | 18' a 83' |
| | 57 | 9' a 74' | 19' a 82' |
| | 58 | 10' a 82' | 18' a 87' |
| | 59 | 11' a 81' | 21' a 91' |

ESPECIFICACIONES OPERATIVAS

Entrada:

- **INF/FLX35-6:** 25 mm (1") ACME
- **INF/FLX55-6:** 40 mm (1½") ACME

Radio:

- **INF/FLX35-6:** 12,8 – 28,0 m
- **INF/FLX55-6:** 15,9 – 30,5 m

Caudal:

- **INF/FLX35-6:** 26,9-171,5 L/min
- **INF/FLX55-6:** 52,6-231,3 L/min

Pluviometría:

- **INF/FLX35-6:**
Mínima: 9,4 mm/h
Máxima: 13,5 mm/h
- **INF/FLX55-6:**
Mínima: 10,9 mm/h
Máxima: 15,2 mm/h

Válvula piloto:

Seleccionable entre 3,4; 4,5; 5,5 y 6,9 bar

Presión de trabajo recomendada:

- 4,5-6,9 bar
- Máxima: 10,3 bar
- Mínima: 2,8 bar

Tipo de activación

Solenoides de serie:

- 24 VAC, 50/60 Hz
- Consumo al arranque: 0,30 A
- Corriente de mantenimiento 0,20 A

- Solenoide Spike Guard™:

- 24 VAC, 50/60 Hz
- Consumo al arranque: 0,12 A
- Corriente de mantenimiento 0,10 A

- Solenoide Spike Guard™ niquelado:

- 24 VAC, 50/60 Hz
- Consumo al arranque: 0,12 A
- Corriente de mantenimiento 0,10 A
- Solenoide de corriente continua (DCLS)
- Impulso de tensión momentáneamente bajo

- LYNX Smart Module con DCLS

- Impulso de tensión momentáneamente bajo

SELECCIÓN DE BOQUILLAS

- El **INF/FLX35-6** tiene ocho variaciones de boquilla (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 y 37)
- El **INF/FLX55-6** tiene nueve variaciones de boquillas (51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58 y 59)
- **Trayectoria:** 24 posiciones de 7° a 30° en incrementos de 1°
- Cuatro boquillas en línea, patrón de caudal rotativo
- Una posición de la boquilla trasera
- Variaciones del estator
 - INF35-6/INF55-6: 3
 - INF55-6/FLX55-6: 3
- Vástago con mecanismo de carraca
- Embrague en la base de la boquilla

DIMENSIONES

INF: Diámetro de la tapa y compartimento
SMART ACCESS™/FLX: Diámetro de cuerpo

- **INF35-6:** 19,4 cm
- **FLX35-6:** 16,5 cm
- **INF55-6:** 19,4 cm
- **FLX55-6:** 19 cm

Altura:

- **INF/FLX35-6:** 25 cm
- **INF/FLX55-6:** 28,9 cm

Peso:

- **INF35-6:** 1,95 kg
- **FLX35-6:** 1,33 kg
- **INF55-6:** 2,33 kg
- **FLX55-6:** 1,64 kg

Peso integrado con LYNX Smart Module:

- **INF35-6:** 2,27 kg
- **FLX35-6:** 1,64 kg
- **INF55-6:** 2,63 kg
- **FLX55-6:** 1,95 kg
- Altura de emergencia hasta la boquilla: 8,3 cm (3¼")

GARANTÍA

- Dos años
- Cinco años si se instala con uniones articuladas Toro®

INF35-6/INF55-6 Y FLX35-6/FLX55-6 – ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO

INF35-6 E INF55-6

| INF5-XXX-X6 | | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Entrada | Arco | Boquilla | Regulación de presión* | Tipo de activación | Trayectoria |
| INFx | 5 | XX | X | X | 6 |
| 3–25 mm (1") 5–40 mm (1½") | 5—Círculo parcial y círculo completo en un solo modelo | INF35—30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 INF55—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 | 6–4,5 bar 8–5,5 bar 1–6,9 bar | 1—Solenoide estándar 2—Solenoide Spike Guard™ 3—Solenoide Spike Guard™ niquelado 4—Solenoide de corriente continua (DCLS) 6—LYNX Smart Module integrado con DCLS | 6—TruJectory™ 24 posiciones |
| Ejemplo: Para especificar un aspersor de la Serie INF35-6 con boquilla N° 34, regulación de presión a 4,5 bar y Spike Guard™, indique: INF35-346-26 | | | | | |

* Todos los aspersores están provistos de válvula piloto seleccionable que permite ajustar la presión a 3,4; 4,5; 5,5; y 6,9 bar.

Nota: No todos los modelos están disponibles.

FLX35-6 Y FLX55-6

| FLX5-XXX-X6 | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Entrada | Arco | Boquilla | Regulación de presión* | Tipo de activación | Trayectoria |
| FLXx | X | XX | X | X | 6 |
| 3–25 mm (1") 5–40 mm (1,5") | 5—Círculo parcial y círculo completo en un solo modelo | FLX35—30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 FLX55—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 | 6–4,5 bar 8–5,5 bar 1–6,9 bar | 1—Solenoide de serie 2—Solenoide Spike Guard™ 3—Solenoide Spike Guard™ niquelado 4—Solenoide de corriente continua (DCLS) 6—Módulo LYNX Smart Module integrado con DCLS | 6—TruJectory™ 24 posiciones |
| Ejemplo: Para especificar un aspersor de la serie FLX35-6 con solenoide Spike Guard™ boquilla N° 34, válvula eléctrica y regulación de la presión 4,5 bar, indique: FLX35-346-26 | | | | | |

* Modelos eléctricos solamente. Todos los aspersores están provistos de la válvula piloto seleccionable que permite ajustar la presión de trabajo a 3,4, 4,5, 5,5 y 6,9 bar.

Nota: No todos los modelos están disponibles. Están disponibles modelos especiales niquelados y resistentes a la corrosión, bajo petición.