



TURBINES POUR GOLFS SÉRIE INFINITY® INF35/INF55
ARROSEURS

LA DOUBLE TRAJECTOIRE ASSURE DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES POUR LES BUSES

CARACTÉRISTIQUES

La Série INFINITY 35/55 et la Série FLEX800 35/55 disposent d'une buse principale à double réglage de la trajectoire qui offre des résultats exceptionnels à la position standard de 25° et de superbes performances en situation ventée avec la trajectoire de 15°. De plus, la transformation immédiate de plein cercle en secteur vous permet d'ajuster la zone arrosée pour s'adapter aux besoins saisonniers ou pour se conformer en quelques secondes aux restrictions d'arrosage sans démontage ni pièces supplémentaires.

■ Porte-buse débrayable

Alignez rapidement et facilement les arroseurs réglés en secteurs, ou bien modifiez les zones arrosées en fonction des besoins saisonniers.

■ Arrosage d'appoint des zones sèches

La base de buse peut se tourner dans l'une ou l'autre direction et être maintenue pour apporter la quantité d'eau souhaitée à l'endroit précis où vous le souhaitez. Standard sur tous les arroseurs Secteur Toro !

■ Véritable réglage secteur et plein cercle en un (secteur de 40° à 330° et plein cercle à 360°)

Ces arroseurs peuvent être réglés en plein cercle (360°) aujourd'hui et en secteur demain, vous permettant d'ajuster économiquement et simplement la zone arrosée selon les saisons ou les restrictions d'arrosage.

■ Double trajectoire – 2 positions – 15° ou 25°

Le réglage sur 25° offre la plus grande portée, tandis que le réglage sur 15° améliore les performances en situation ventée et permet une réduction de la portée pour éviter les obstacles.



*INFINITY® 35/55 avec
double trajectoire et
secteur de 40° à 330°
avec Smart Access®*



*FLEX800™ 35/55 avec
double trajectoire et
secteur de 40° à 330°*



Regardez les vidéos INFINITY :

youtube.com/ToroCompanyEurope

INF35/INF55 – CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES



LE PLUS LARGE CHOIX DE BUSES DE L'INDUSTRIE

Les buses d'une portée de 12,8 à 30,5 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses arrière, vous permettent d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées pour faciliter le démontage.



SIÈGE DE VANNE EN ACIER INOXYDABLE

Évite que le corps de l'arroseur ne soit endommagé par les pierres et les débris. Ce siège indestructible en acier inoxydable moulé sur le corps de l'arroseur élimine pratiquement les remplacements du corps dus à l'endommagement du siège. Standard sur toutes les turbines pour golfs Toro !



VIS DE RÉDUCTION DE LA PORTÉE

Permet de régler précisément la portée à la distance exacte souhaitée. En combinant la taille de la buse principale, le réglage de la trajectoire et la vis brise-jet, la portée de l'arroseur peut être réduite à 9,1 m.



SMART ACCESS

Offre une grande accessibilité à tous les composants essentiels et de la marge pour les futurs développements.

FLX35/FLX55 – CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES



LE PLUS LARGE CHOIX DE BUSES DE L'INDUSTRIE

Les buses d'une portée de 12,8 à 30,5 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses arrière, vous permettent d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées pour faciliter le démontage.



SIÈGE DE VANNE EN ACIER INOXYDABLE

Évite que le corps de l'arroseur ne soit endommagé par les pierres et les débris. Ce siège indestructible en acier inoxydable moulé sur le corps de l'arroseur élimine pratiquement les remplacements du corps dus à l'endommagement du siège. Standard sur toutes les turbines pour golfs Toro !



VIS DE RÉDUCTION DE LA PORTÉE

Permet de régler précisément la portée à la distance exacte souhaitée. En combinant la taille de la buse principale, le réglage de la trajectoire et la vis brise-jet, la portée de l'arroseur peut être réduite à 9,1 m.



TOURETTE PORTE-BUSE DÉBRAYABLE – ARROSAGE D'APPOINT DES ZONES SÈCHES

La base de buse peut se tourner dans l'une ou l'autre direction et être maintenue pour apporter la quantité d'eau souhaitée à l'endroit précis où vous le souhaitez. Standard sur toutes les turbines secteur pour golfs Toro !

INF35/INF55 – ACCESSOIRES ET MISES À NIVEAU



MARQUEURS DE DISTANCE SÉRIE INFINITY®

Les options de couleur blanche (118-6234) et jaune (118-6235) assurent une excellente visibilité



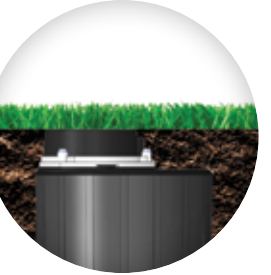
KITS DE CONVERSION INF35

INF35-3134
INF35-3537



KITS DE CONVERSION INF55

INF55-5154
INF55-5558
INF55-59



KIT STEALTH™ STEALTH-D

Ce kit se fixe sur les arroseurs série INFINITY avec capacité de réglage de la buse principale à double trajectoire



FLX35/FLX55 – ACCESSOIRES ET MISES À NIVEAU



KITS DE CONVERSION FLX35

FLX35-3134
FLX35-3537



KITS DE CONVERSION FLX55 – À NERVURES

FLX55-5154
FLX55-5558
FLX55-59



KITS DE CONVERSION FLX55 – SANS NERVURES

FLX55-5154
FLX55-5558
FLX55-59



FLEX800 TURF CAP FLX50-RING avec FLXINF-TURFCAP

Mises à niveau pour conversion INF35

Modèles	Description
INF35-3134	INF35 avec buses 31–34 (#buse n° 33 installée)
INF35-3537	INF35 avec buses 35–37 (#buse n° 35 installée)



Mises à niveau pour conversion INF55

Modèles	Description
INF55-5154	INF55 avec buses 51 à 54 (#buse n° 53 installée)
INF55-5558	INF55 avec buses 55 à 58 (#buse n° 55 installée)
INF55-59	INF55 avec buse 59



Modèles de kit STEALTH™

Supprime les interférences des arroseurs et améliore l'esthétique du terrain.
STEALTH-T – Ce kit se fixe sur les arroseurs série INFINITY avec capacité de réglage de la buse principale sur 24 positions, de style TruJectory™
STEALTH-D – Ce kit se fixe sur les arroseurs série INFINITY avec capacité de réglage de la buse principale à double trajectoire

Modèles de kit INFINITY Cap

Supprime les interférences des arroseurs et améliore l'esthétique du terrain
FLXINF-TURFCAP – Coupelle gazon INFINITY (pour couvercle de porte-buse)
INF21-RING – Anneau pour gazon INFINITY (pour couvercle de corps)



Modèles de kit FLEX800 Cap

Supprime les interférences des arroseurs et améliore l'esthétique du terrain
FLXINF-TURFCAP – Coupelle gazon INFINITY (pour couvercle de porte-buse)
FLX30-RING – Anneau pour gazon artificiel/corps 1,5"
FLX50-RING – Anneau pour gazon artificiel/corps 1,5"



Kits de conversion FLX35

Modèles	Description
FLX35-3134	FLX35 avec buses 31-34 (buse 33 installée)
FLX35-3537	FLX35 avec buses 35-37 (buse 35 installée)



Kits de conversion FLX55 (corps nervuré)

Modèles	Description
FLX55-5154	FLX55 avec buses 51-54 (buse 53 installée)
FLX55-5558	FLX55 avec buses 55-58 (buse 55 installée)
FLX55-59	FLX55 avec buse 59



























Kits de conversion FLX55 (corps sans nervures)














































Modèles	Description
FLX55-5154R	FLX55 avec buses 51-54 (buse 53 installée)
FLX55-5558R	FLX55 avec buses 55-58 (buse 55 installée)
FLX55-59R	FLX55 avec buse 59



PERFORMANCES INF35/INF55 & FLX35/FLX55 – UNITÉS MÉTRIQUES

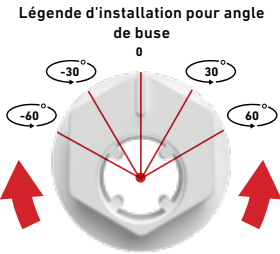
Performances séries INF35/FLX35 – (Unités métriques)

Buses (30 à 37)																
	Blanc	Jaune	Bleu	Brune	Orange	Vert	Gris	Noir								
N° de référence	102-2208	102-0725	102-0726	102-0727	102-7002	102-0729	102-0730	102-4261								
Stator #	102-6929 Bleu	102-1939 Blanc					118-7282 Rouge, Rose									
Buses Avant																
	Jaune	Beige	Vert	Bleu	Vert	Bleu	Vert	Bleu	Jaune	Violet	Blanc	Jaune	Blanc	Jaune	Blanc	Jaune
N° de référence	102-5670	102-6942	102-6531	102-2925	102-6531	102-6947	102-6531	102-6947	102-5670	118-6699	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946
Buses Arrière																
	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Secteur double trajectoire 35																
Pression			Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)
Bar	kPa	kg/cm²														
3,45	345	3,52	13,1	31,0	15,8	52,2	17,4	67,8								
4,48	448	4,57	13,7	37,9	16,8	60,2	18,3	77,3	19,8	85,4	21,3	97,1	22,9	129,4		
5,52	552	5,62	14,0	43,5	17,4	66,6	19,2	85,9	20,4	94,3	21,6	107,9	23,8	143,8	24,4	150,3
6,89	689	7,03	14,3	50,7	17,7	74,2	20,4	95,4	21,3	105,2	21,9	120,0	25,3	160,9	25,6	168,5
															26,2	179,0

Performances séries INF55/FLX55 – (Unités métriques)																			
Buses (51 à 59)																			
	Jaune		Bleu		Brune		Orange		Vert		Gris		Noir		Rouge		Beige		
N° de référence	102-0725		102-0726		102-0727		102-7002		102-0729		102-0730		102-4261		102-4260		102-4259		
Stator #	102-1939 Blanc								118-7282 Rouge, rose								102-1941 Rouge, noir (rayons)		
Buses Avant																			
	Jaune	Brune	Vert	Bleu	Vert	Bleu	Jaune	Jaune	Blanc	Jaune	Blanc	Jaune	Jaune	Blanc	Jaune	Blanc	Jaune	Blanc	Jaune
N° de référence	102-5670	102-5671	102-6531	102-6947	102-6531	102-6947	102-5670	102-6884	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946	
Buses Arrière																			
	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	
Secteur double trajectoire 55																			
Pression			Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	Rayon (M)	Débit (l/min)	
Bar	kPa	kg/cm²																	
3,45	345	3,52	16,2	52,6	17,7	68,5													
4,48	448	4,57	16,8	58,0	18,3	78,4	19,8	86,7	21,3	98,0	23	131,0							
5,52	552	5,62	17,4	67,4	19,5	87,4	20,7	96,1	21,6	109,8	24,1	145,7	24,4	151,4	25,3	162,4	25,9	185,6	
6,89	689	7,03	18,0	75,0	20,7	97,7	21,9	108,3	22,3	122,6	25,3	162,8	25,9	170,7	26,5	182,1	26,8	207,4	
																	29,0	244,5	

Non recommandées à ces pressions. Portées en mètres.

Toro® recommande l'utilisation d'un raccord articulé de 32 mm pour les débits supérieurs à 95 l/min. Les données relatives aux portées des arroseurs ont été mesurées aux installations d'essais sans vent de Toro selon la norme ASAE S398.1. Il faut prendre en compte les conditions du site lors de la sélection de la buse appropriée. Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.



Trajectoire buse INF35/FLX35 – (Unités métriques)

























Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	31	1,8 m @ 15,5 m	4 m @ 16,4 m
	32	1,8 m @ 15,5 m	3,4 m @ 19,5 m
	33	2,1 m @ 18 m	4 m @ 20,7 m
	34	2,4 m @ 19 m	4,6 m @ 22,6 m
	35	2,7 m @ 20 m	4,6 m @ 23 m
5,5 bar	36	2,4 m @ 22,9 m	5,5 m @ 25,3 m
	37	2,7 m @ 22,5 m	5,8 m @ 25 m

Trajectoire buse INF55/FLX55 – (Unités métriques)

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	51	1,8 m @ 15,5 m	4 m @ 16,4 m
	52	1,8 m @ 15,5 m	3,4 m @ 19,5 m
	53	2,1 m @ 18 m	4 m @ 20,7 m
	54	2,4 m @ 19 m	4,6 m @ 22,6 m
	55	2,7 m @ 20 m	4,6 m @ 23 m
5,5 bar	56	2,4 m @ 22,9 m	5,5 m @ 25,3 m
	57	2,7 m @ 22,5 m	5,8 m @ 25 m
	58	3 m @ 25 m	5,5 m @ 26,5 m
	59	3,4 m @ 24,6 m	6,4 m @ 27,7 m

PERFORMANCES INF35/INF55 & FLX35/FLX55 – (UNITÉS IMPÉRIALES AMÉRICAINES)

Performances séries INF35/FLX35°– (Unités impériales américaines)

Buses (30 à 37)																
	Blanc		Jaune		Bleu		Brune		Orange		Vert		Gris		Noir	
N° de référence	102-2208		102-0725		102-0726		102-0727		102-7002		102-0729		102-0730		102-4261	
Stator #	102-6929 Bleu		102-1939 Blanc										118-7282 Rouge, Rose			
Buses Avant																
	Jaune		Beige		Vert		Bleu		Vert		Bleu		Jaune		Violet	
N° de référence	102-5670	102-6942	102-6531	102-2925	102-6531	102-6947	102-6531	102-6947	102-5670	118-6699	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946	102-6940	102-6946
Buses Arrière																
	Rouge		Rouge		Rouge		Rouge		Rouge		Rouge		Rouge		Rouge	
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Secteur double trajectoire 35																
Pression(PSI)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)	Rayon (pieds)	Débit (g/min)
	43	8,2	52	13,8	57	17,9										
50	43	8,2	52	13,8	57	17,9										
65	45	10	55	15,9	60	20,4	65	22,6	70	25,6	75	34,2				
80	46	11,5	57	17,6	63	22,7	67	24,9	71	28,5	78	38	80	39,7	85	42,3
100	47	13,4	58	19,6	67	25,2	70	27,8	72	31,7	83	42,5	84	44,5	86	47,3

SPÉCIFICATIONS

Raccordement :

- **INF35/FLX35** : 25 mm (1") ACME
- **INF55/FLX55** : 40 mm (1½") ACME

Portée :

- **INF35/FLX35** : 12,8 à 25,3 m
- **INF55/FLX55** : 16,7 à 28,0 m

Débit :

- **INF35/FLX35** : 31,0-177,9 l/min
- **INF55/FLX55** : 53-232 l/min

Pluviométrie :

- **INF35/FLX35** :
Minimal : 10,4 mm/h
Maximal : 11,4 mm/h
- **INF55/FLX55** :
Minimal : 11,7 mm/h
Maximal : 14,7 mm/h

Vanne pilote : Sélectionnable à 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bar

Pression d'utilisation recommandée :

- 4,5 à 6,9 bar
- Maximal : 10,3 bar
- Minimal : 2,8 bar
- Trajectoire : 25° & 15°

Types de télécommande –

Électrovanne incorporée :

- Solénoïde standard :

- 24 V CA, 50/60 Hz
- Courant d'appel : 0,30 A
- Maintien : 0,20 A

- Solénoïde Spike Guard™ :

- 24 V CA, 50/60 Hz
- Courant d'appel : 0,12 A
- Maintien : 0,10 A

- Solénoïde Spike Guard plaqué nickel :

- 24 V CA, 50/60 Hz
- Courant d'appel : 0,12 A
- Maintien : 0,10 A

- Solénoïde à impulsion CC (DCLS) :

- Impulsion à basse tension momentanée

- Module Lynx® Smart intégré avec DCLS :

- Impulsion à basse tension momentanée

SÉLECTION DES BUSES

- INF35/FLX35 dispose de huit modèles de buses (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 et 37)
- INF55/FLX55 dispose de neuf modèles de buses (51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58 et 59)
- Trois buses orientées du même côté
- Deux positions disponibles pour buses arrières supplémentaires permettant une couverture asymétrique
- Gamme de stators
 - INF35/FLX35: 3
 - INF55/FLX55: 3
- Porte-buse débrayable
- Tourette porte-buse débrayable

DIMENSIONS :

Diamètre du couvercle SMART ACCESS® et du compartiment :

- **INF35** : 19,4 cm
- **INF55** : 19,4 cm

Hauteur du corps :

- **INF35/FLX35** : 25 cm
- **INF55/FLX55** : 29 cm

Hauteur d'émergence : 8,25 cm

Poids :

- **INF35** : 1,93 kg
- **FLX35** : 1,31 kg
- **INF55** : 2,30 kg
- **FLX55** : 1,62 kg

Poids – intégré au LYNX Smart Module :

- **INF35** : 2,24 kg
- **FLX35** : 1,62 kg
- **INF55** : 2,59 kg
- **FLX55** : 1,93 kg

GARANTIE

- Deux ans
- Cinq ans pour une installation avec les montages articulés Toro

RÉFÉRENCE PRODUIT INF35/INF55 & FLX35/FLX55

INF35 & INF55

INF5-XXX-XX				
Diamètre de raccordement	Secteur	Buse	Régulation de pression*	Système d'activation
INF35	5	XX	X	X
3—25 mm (1") 5—40 mm (1½")	5—Secteur et plein cercle en un	INF35—30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 INF55—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6—4,5 bar 8—5,5 bar 1—6,9 bar	1—Solénoïde standard 2—Solénoïde Spike Guard™ 3—Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4—Solénoïde à impulsion CC (DCLS) 6—Lynx Smart Module intégré, avec solénoïde à impulsion CC
Exemple : Pour un arroseur de la série INF35 avec buse n° 34, régulation de pression à 4,5 bar et solénoïde Spike Guard, la référence serait : INF35-346-2				

* Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bar.

Remarque : Tous les modèles ne sont pas disponibles.

FLX35 & FLX55

FLX5-XXX-X				
Diamètre de raccordement	Secteur	Buse	Régulation de pression*	Système d'activation
FLX35	5	XX	X	X
3—25 mm (1") 5—40 mm (1½")	5—Plein cercle et secteur variable en un modèle	FLX35—30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 FLX55—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6—4,5 bar 8—5,5 bar 1—6,9 bar	1—Solénoïde standard 2—Solénoïde Spike Guard™ 3—Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4—Solénoïde à impulsion DCLS 6—Lynx Smart Module intégré, avec solénoïde à impulsion CC
Exemple : Pour un arroseur de la série FLX 35 avec buse n° 34, régulation de pression à 4,5 bar et solénoïde Spike Guard, la référence serait : FLX35-346-2				

* Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bar.

Remarque : Tous les modèles ne sont pas disponibles. Des modèles avec plaqué nickel résistant à la corrosion sont disponibles sur demande.

toro.com

©2023 The Toro Company.
Tous droits réservés.
23-317-FR

Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Consultez votre distributeur pour les détails de toutes les garanties.

toro.com

