

Serie 900 - Válvula de presión de alivio rápido

Descripción

La válvula de alivio rápido de presión es una válvula de control accionada por diafragma, operada hidráulicamente, que alivia la presión excesiva del sistema que se eleva por encima de las condiciones máximas preestablecidas. Equipada con un piloto con resorte accionado por diafragma de 2 vías, la reacción de la válvula es inmediata, precisa y ofrece una alta repetibilidad al abrirse completamente. La válvula de alivio rápido de presión proporciona un cierre suave y hermético una vez que la presión se reduce por debajo de las condiciones preestablecidas.

Instalación

- 1) La válvula se puede instalar tanto horizontal como verticalmente.
- 2) Asegúrese de tener el espacio suficiente para su instalación y ajuste.
- 3) Enjuague la tubería antes de instalar la válvula para garantizar un flujo de agua limpia.
- 4) La dirección del flujo del agua debe coincidir con la flecha de la válvula.
- 5) Inspeccione la válvula después de su instalación para verificar si hay partes sueltas o dañadas.
- 6) Instale un manómetro aguas arriba o utilice un punto de control de presión en la válvula para establecer la presión deseada.
- 7) Se recomienda instalar válvulas de aislamiento aguas arriba (y aguas abajo si no se liberan a la atmósfera) para mantenimiento. Desarmar y limpiar. Reemplace el piloto si el problema persiste.



Inicio y ajuste

- 1) De acuerdo con los parámetros diseñados, la válvula de alivio rápido de presión viene configurada de fábrica a la presión máxima permitida del sistema.
- 2) En el arranque inicial del sistema, asegúrese de que las válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo estén cerradas (si están instaladas).
- 3) Abra completamente la válvula de aislamiento aguas arriba. Si la presión aguas arriba excede la presión establecida, la válvula está parcial o completamente abierta.
- 4) Confirme que la presión y el flujo en el sistema sean estables.
- 5) Si la presión de ajuste es diferente del diseño o los requisitos han cambiado en el sitio, siga los pasos que se mencionan a continuación para reajustar la presión
 - Confirme que la presión de la línea principal sea la presión operativa dinámica diseñada para el sistema.
Nota: Cuando el ajuste está por debajo de la presión de funcionamiento dinámica diseñada, la válvula está parcial o totalmente abierta.
 - Desbloquee la tuerca de bloqueo del piloto y gire lentamente el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la válvula se cierre por completo.
 - Gire lentamente el tornillo de ajuste del piloto en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que la válvula comience a tener fugas. En esta etapa, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj (1/4 o 1/2 vuelta) hasta que la válvula se selle nuevamente.
 - Apriete la tuerca de bloqueo. La válvula ahora está ajustada a la presión requerida.
- 6) El diseño interno del piloto de 2 vías restringe el cierre de la válvula a la presión de equilibrio, evitando automáticamente que la válvula selle completamente si el proceso de cierre hace que la presión del sistema aumente.

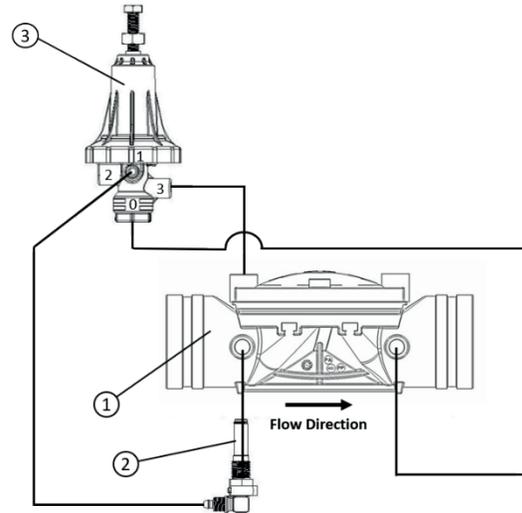
Mantenimiento

- 1) Se debe realizar una inspección periódica de la válvula para verificar si hay daños, accesorios sueltos o fugas.
- 2) Inspeccione y limpie el filtro de entrada según lo indique la calidad del agua. Esto debe hacerse una vez cada ciertos meses.
- 3) Vigile el funcionamiento de la válvula comprobando el manómetro corriente abajo y ajústelo periódicamente si es necesario.

Serie 900 - Válvula de presión de alivio rápido

Ciclo de Control

No	Descripción
1	Valvula principal
2	Entrada de filtro
3	Piloto de 2 vías, multifuncional



Solución de problemas

Problema	Causa	Verificar	Solución
La válvula no abre.	La presión de entrada es muy baja.	Verifique la presión de entrada.	Aumente la presión de entrada.
	El tornillo de ajuste del piloto está completamente cerrado.	Verifique la posición del tornillo.	Gire en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Continúe hasta que la válvula comience a abrirse.
	Piloto bloqueado.	No hay agua saliendo del piloto #3.	Desarme y limpie los puertos del piloto. Reemplace el piloto si el problema persiste.
Válvula no cierra.	Filtro de entrada bloqueado (2).	Desconecte el tubo corriente arriba, no hay flujo de agua constante.	Limpie o reemplace el filtro.
	Sedimento en el asiento de sellado.	La válvula descarga agua constantemente.	Desarme y verifique que las partes no estén dañadas.
	Diafragma dañado.	Descarga de agua continua.	Reemplace el diafragma.
No hay regulación uniforme.	Piloto dañado o bloqueado.	Presión inestable de corriente alta.	

©2024 The Toro Company

Toro Ag
 1588 N. Marshall Avenue,
 El Cajón, CA 92020-1523, EUA
 Tel.: + 1 (619) 596-2495
 Fax: + 1 (619) 258-9973

ALT424
04/24

