

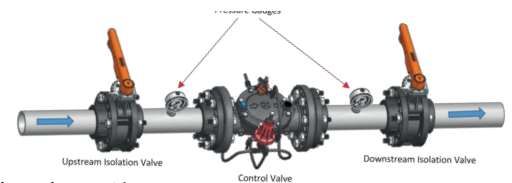
Serie 900 - Válvula sostenedora de presión manual

Descripción

La válvula reductora y sostenedora de presión instalada en línea, mantiene una presión mínima, protege la bomba de la sobrecarga durante el llenado de la línea y mantiene la contrapresión durante el lavado del filtro, controlada por un piloto de 3 vías. La membrana accionada por resorte del piloto es sensible a la presión aguas arriba y abre la válvula cuando la presión de entrada excede la presión establecida por el piloto. La válvula estará en una posición cerrada si la presión aguas arriba está por debajo de la presión establecida deseada.

Instalación

- 1) La válvula se puede instalar tanto horizontal como verticalmente
- 2) Asegúrese de tener el espacio suficiente para su instalación y ajuste.
- 3) Enjuague la tubería antes de instalar la válvula para garantizar un flujo de agua limpia.
- 4) La dirección del flujo de agua debe coincidir con la flecha de la válvula.
- 5) Inspeccione la válvula después de su instalación para verificar si hay partes sueltas o dañadas.
- 6) Instale un manómetro aguas arriba o utilice un punto de control de presión en la válvula para establecer la presión deseada.
- 7) Para mantenimiento se recomienda la instalación de válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo.
- 8) Verifique las especificaciones del solenoide con los requisitos de diseño y las etiquetas del solenoide/bobina.



Inicio y ajuste

- 1) En el arranque inicial del sistema, asegúrese de que las válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo estén completamente cerradas (si están instaladas)
- 2) Deje que la válvula se abra usando el apagado manual del solenoide o activando el solenoide (para una válvula normalmente cerrada) o desactivando (para una válvula normalmente abierta) y la señal de pulso para un solenoide de impulsos.
- 3) Abra completamente la válvula de aislamiento aguas arriba o encienda la bomba y verifique si hay fugas a través de las conexiones y accesorios de la válvula.
- 4) La válvula está ajustada de fábrica a 3 bares (o según las definiciones de diseño).
- 5) Si la presión de ajuste es diferente del diseño o se han cambiado los requisitos, siga los pasos que se describen a continuación.
 - a) Desenrosque completamente la contratuerca y gire el tornillo de ajuste del piloto en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la contratuerca y la cabeza del tornillo toquen el capó del piloto.
 - b) Abra lentamente la válvula de aislamiento aguas abajo para permitir poco flujo aguas abajo (asegúrese de que haya una demanda de flujo moderada).
 - c) Ahora gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj y permita que la válvula responda hasta que la presión aguas arriba alcance la presión establecida requerida y el agua comience a fluir a través de la tubería. Apriete la contratuerca del piloto.
- 6) Ahora abra gradualmente la válvula de aislamiento aguas abajo hasta que esté completamente abierta (o aumente la demanda de flujo al flujo nominal previsto).
- 7) Asegúrese de que la presión establecida corriente arriba se cumpla y se mantenga automáticamente con la válvula. Vuelva a ajustar si es necesario.
- 8) Para operación manual, gire el selector manual de 3 vías a:
 - a) "CLOSE" para cerrar la válvula.
 - b) "OPEN" para abrir la válvula completamente.
 - c) "AUTO" para regular.

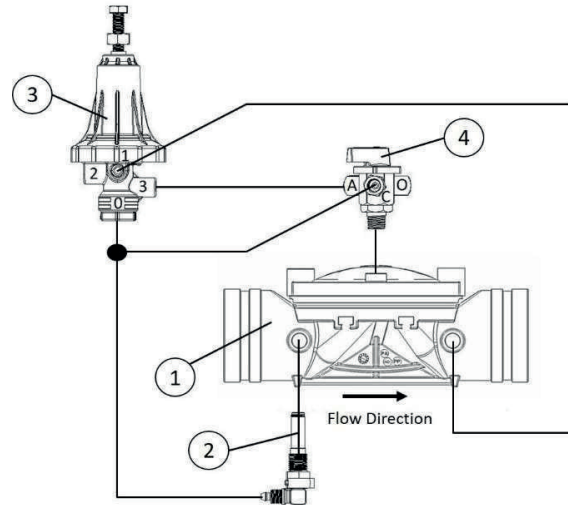
Mantenimiento

- 1) Se debe realizar una inspección periódica de la válvula para verificar si hay daños, accesorios sueltos o fugas.
- 2) Inspeccione y limpie el filtro de entrada según lo indique la calidad del agua. Esto debe hacerse una vez cada ciertos meses.
- 3) Vigile el funcionamiento de la válvula comprobando el manómetro corriente abajo y ajústelo periódicamente si es necesario.

Serie 900 - Válvula sostenedora de presión manual

Ciclo de Control

No	Descripción
1	Valvula principal
2	Entrada de filtro
3	Piloto de 3 vías, multifuncional
4	Selector manual de 3 vías



Solución de problemas

Problema	Causa	Verificar	Solución
La válvula no abre.	El selector de 3 vías está configurado a cerrar (4).	Verifique la posición de la perilla.	Gire el selector a "Auto".
	La presión de entrada es muy baja.	Verifique la presión de entrada.	Aumente la presión de entrada.
	La tuerca de ajuste del piloto está completamente abierta.	Verifique la posición de la tuerca.	Rote en el sentido de las manecillas del reloj, permite que la válvula responda, continúe hasta llegar a la presión deseada.
	Piloto bloqueado.	El agua no fluye del puerto de piloto #2	Desarme y limpie los puertos piloto. Reemplace piloto si el problema persiste.
Válvula no cierra.	El selector de 3 vías está en "Open".	Verifique la posición de la perilla.	Gire el selector a "Auto" o a "Close".
	Filtro de entrada bloqueado (2).	Desconecte el tubo aguas arriba. Sin flujo de agua continuo.	Limpie o reemplace el filtro.
	Sedimento en el asiento de sellado.	La válvula descarga un poco de agua continua.	Gire el selector de 3 vías a (4) a "Open" por unos minutos y después regrese a "Close". Si el problema persiste, desarme, limpie y verifique por partes dañadas.
	Diafragma dañado.	Descarga de agua continua.	Reemplace el diafragma.
Presión inestable de aguas abajo.	Piloto dañado.	Presión inestable de aguas abajo de la válvula.	Desarme y limpie. Reemplace el piloto si el problema persiste.
Presión de aguas abajo, estable pero incorrecta.	Ajuste de presión incorrecta.		Reajuste la presión aguas abajo como se describe.

©2024 The Toro Company

Toro Ag

1588 N. Marshall Avenue,
El Cajón, CA 92020-1523, EUA
Tel.: + 1 (619) 596-2495
Fax: + 1 (619) 258-9973

ALT423
04/24



Count on it.