

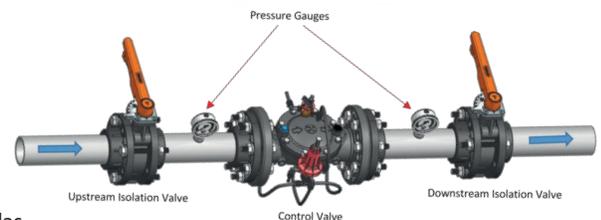
## Serie 900 - Válvula reductora de presión manual

### Descripción

La válvula reductora de presión mantiene una presión aguas abajo preestablecida independientemente de la presión aguas arriba o las fluctuaciones de flujo, controlada por una válvula piloto de 3 vías. La membrana del piloto accionada por resorte es sensible a la presión de aguas abajo y mantiene la presión de aguas abajo deseada abriendo y cerrando gradualmente la válvula hidráulica. Cuando no existe flujo en el sistema, la válvula se cierra automáticamente.

### Instalación

- 1) La válvula se puede instalar tanto horizontal como verticalmente.
- 2) Asegúrese de tener el espacio suficiente para su instalación y ajuste
- 3) Enguaje la tubería antes de instalar la válvula para garantizar un flujo de agua limpia.
- 4) La dirección del flujo de agua a debe coincidir con la marca de flecha en la válvula.
- 5) Inspeccione la válvula después de su instalación para verificar si hay partes sueltas o dañadas.
- 6) Instale un manómetro aguas arriba o utilice un punto de control de presión en la válvula para establecer la presión deseada.
- 7) Para mantenimiento se recomienda la instalación de válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo.



### Inicio y ajuste

- 1) Al inicio del sistema, asegúrese de que las válvulas de aislamiento aguas arriba y aguas abajo estén completamente cerradas (si están instaladas).
- 2) Gire el selector manual de 3 vías a "Cerrar".
- 3) Abra lentamente la válvula de aislamiento aguas arriba o encienda la bomba y verifique si hay fugas a través de las conexiones y accesorios de la válvula.
- 4) Gire el selector manual de 3 vías a la posición "Auto".
- 5) Ahora, abra lentamente la válvula de aislamiento aguas abajo, asegurándose de que haya suficiente demanda de flujo después de la válvula.
- 6) El piloto tiene una presión preestablecida de fábrica. Para obtener la presión aguas abajo deseada, desenrosque la contratuerca del piloto y gire el tornillo de ajuste de presión:
  - a) En el sentido de las manecillas del reloj: para aumentar la presión.
  - b) Antihorario: Para disminuir la presión.
- 7) Ahora apriete la contratuerca nuevamente para evitar cambios en la presión de ajuste.
- 8) Para operación manual, gire el selector manual de 3 vías a:
  - a) "CLOSE" para cerrar la válvula.
  - b) "OPEN" para abrir la válvula completamente.
  - c) "AUTO" para el modo de regulación. "CLOSE" .

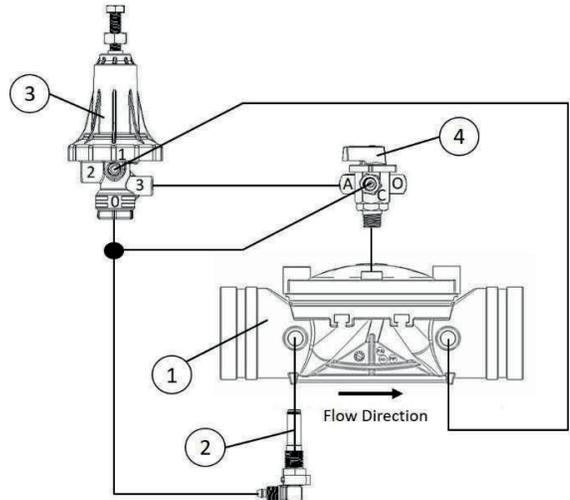
### Mantenimiento

- 1) Se debe realizar una inspección periódica de la válvula para verificar si hay daños, accesorios sueltos o fugas.
- 2) Inspeccione y limpie el filtro de entrada según lo indique la calidad del agua. Esto debe hacerse una vez cada ciertos meses.
- 3) Vigile el funcionamiento de la válvula comprobando el manómetro corriente abajo y ajústelo periódicamente si es necesario.

# Serie 900 - Válvula reductora de presión manual

## Ciclo de Control

No	Descripción
1	Valvula principal
2	Entrada de filtro
3	Piloto de 3 vías, multifuncional
4	Selector manual de 3 vías



## Solución de problemas

Problema	Causa	Verificar	Solución
La válvula no abre.	El selector de 3 vía está configurado a cerrar (4).	Verifique la posición de la perilla.	Gire el selector a "Auto".
	La presión de entrada es muy baja.	Verifique la presión de entrada.	Aumente la presión de entrada.
	La tuerca de ajuste del piloto está completamente abierta.	Verifique la posición de la tuerca.	Rote en el sentido de las manecillas del reloj, permite que la válvula responda, continúe hasta llegar a la presión deseada.
	Piloto bloqueado.	El agua no fluye del puerto de piloto #2	Desarme y limpie los puertos piloto. Reemplace piloto si el problema persiste.
Válvula no cierra.	El selector de 3 vías está en "Open".	Verifique la posición de la perilla.	Gire el selector a "Auto" o a "Close".
	Filtro de entrada bloqueado (2) .	Desconecte el tubo aguas arriba. Sin flujo de agua continuo.	Limpie o reemplace el filtro.
	Sedimento en el asiento de sellado.	La válvula descarga un poco de agua continua.	Gire el selector de 3 vías a (4) a "Open" por unos minutos y después regrese a "Close". Si el problema persiste, desarme, limpie y verifique por partes dañadas.
	Diafragma dañado.	Descarga de agua continua.	Reemplace el diafragma.
Presión inestable de aguas abajo.	Piloto dañado.	Presión inestable de aguas abajo de la válvula.	Desarme y limpie. Reemplace el piloto si el problema persiste.
Presión de aguas abajo, estable pero incorrecta.	Ajuste de presión incorrecta.		Reajuste la presión aguas abajo como se describe.

©2024 The Toro Company

### Toro Ag

1588 N. Marshall Avenue,  
El Cajón, CA 92020-1523, EUA  
Tel.: + 1 (619) 596-2495  
Fax: + 1 (619) 258-9973

ALT421  
04/24

