



TURBINES POUR GOLFS SÉRIE INFINITY® INF35-6/INF55-6 ARROSEURS

TRUJECTORY™ — ARROSAGE DE PRÉCISION

SÉRIE INFINITY 35-6/55-6 ET SÉRIE FLEX800 35-6/55-6 – CARACTÉRISTIQUES

Avec la gamme de buses à haut rendement la plus étendue du marché et le réglage de la trajectoire TruJectory, la Série INFINITY 35-6/55-6 avec Smart Access et la Série FLEX800 35-6/55-6 vous permettent d'apporter l'eau précisément là où vous le souhaitez, pour une distribution la plus uniforme possible. De plus, la transformation immédiate de plein cercle en secteur vous permet d'ajuster la zone arrosée facilement et économiquement pour s'adapter aux besoins saisonniers ou pour se conformer en quelques secondes aux restrictions d'arrosage sans démontage ni pièces supplémentaires.

■ TruJectory – 24 positions

La trajectoire du jet réglable de 7° à 30° par paliers de 1° permet d'appliquer l'eau là où vous le souhaitez. Réglage par le dessus de l'arroseur en quelques secondes, à sec ou en fonctionnement. Cette polyvalence vous permet d'éviter les obstacles sur le parcours : vent, arbres, bunkers, buttes ou autres.

■ Tourette porte-buse débrayable – Arrosage d'appoint des zones sèches

La base de buse peut se tourner dans l'une ou l'autre direction et être maintenue pour apporter la quantité d'eau souhaitée à l'endroit précis où vous le souhaitez. Standard sur toutes les turbines secteur pour golfs Toro !

■ Véritable réglage secteur et plein cercle en un (secteur de 40° à 330° et plein cercle à 360°)

Ces arroseurs peuvent être réglés en plein cercle (360°) aujourd'hui et en secteur demain, vous permettant d'ajuster économiquement et simplement la zone arrosée selon les saisons ou les restrictions d'arrosage.



INFINITY® 35-6/55-6 avec
TruJectory™ et réglage
secteur / plein cercle en un.
Smart Access®



FLEX800™ 35-6/55-6 avec
TruJectory et réglage secteur / plein
cercle en un.



Regardez les vidéos INFINITY :

youtube.com/ToroCompanyEurope

toro.com

INF35-6/INF55-6 – CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES



LE PLUS LARGE CHOIX DE BUSES DE L'INDUSTRIE

Les buses d'une portée de 12,8 à 30,5 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses arrière, vous permettent d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées pour faciliter le démontage.



SIÈGE DE VANNE EN ACIER INOXYDABLE

Évite que le corps de l'arroseur ne soit endommagé par les pierres et les débris. Ce siège indestructible en acier inoxydable moulé sur le corps de l'arroseur élimine pratiquement les remplacements du corps dus à l'endommagement du siège. Standard sur toutes les turbines pour golfs Toro !



PROTECTION CONTRE LA Foudre DE 20 000 VOLTS

Le solénoïde Spike Guard™ a pratiquement éliminé la nécessité de remplacer le solénoïde dans les régions très exposées à la foudre.



SMART ACCESS

Offre une grande accessibilité à tous les composants essentiels et de la marge pour les futurs développements.

FLX35-6/FLX55-6 – CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES



LE PLUS LARGE CHOIX DE BUSES DE L'INDUSTRIE

Les buses d'une portée de 12,8 à 30,5 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses arrière, vous permettent d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées pour faciliter le démontage.



SIÈGE DE VANNE EN ACIER INOXYDABLE

Évite que le corps de l'arroseur ne soit endommagé par les pierres et les débris. Ce siège indestructible en acier inoxydable moulé sur le corps de l'arroseur élimine pratiquement les remplacements du corps dus à l'endommagement du siège. Standard sur toutes les turbines pour golfs Toro !



TOURETTE PORTE-BUSE DÉBRAYABLE – ARROSAGE D'APPOINT DES ZONES SÈCHES

La base de buse peut se tourner dans l'une ou l'autre direction et être maintenue pour apporter la quantité d'eau souhaitée à l'endroit précis où vous le souhaitez. Standard sur toutes les turbines secteur pour golfs Toro !



PORTE-BUSE DÉBRAYABLE

Pour un réglage précis du secteur après l'installation.

INF35-6/INF55-6 – ACCESSOIRES ET MISES À NIVEAU



MARQUEURS DE DISTANCE SÉRIE INFINITY®

Les options de couleur blanche (118-6234) et jaune (118-6235) assurent une excellente visibilité



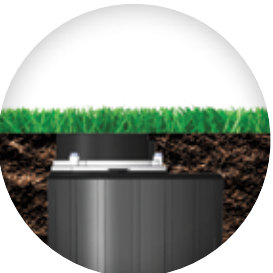
KITS DE CONVERSION INF35-6

INF35-6-3134
INF35-6-3537



IKITS DE CONVERSION INF55-6

INF55-6-5154
INF55-6-5558
INF55-6-59



KIT STEALTH™

STEALTH-T
Ce kit se fixe sur les arroseurs série INFINITY avec capacité de réglage de la buse principale sur 24 positions, de type TruJectory™



KITS DE CONVERSION FLX35-6

FLX35-6-3134
FLX35-6-3537



KITS DE CONVERSION FLX55-6 – CORPS NERVURÉ

FLX55-6-5154
FLX55-6-5558
FLX55-6-59



KITS DE CONVERSION FLX55-6 – CORPS SANS NERVURES

FLX55-6-5154R
FLX55-6-5558R
FLX55-6-59R



FLEX800 TURF CUP

FLX50-RING avec
FLXINF-TURFCAP

Kits de conversion INF35-6

Modèles	Description
INF35-6-3134	INF35-6 avec buses 31–34 (buse 33 installée)
INF35-6-3537	INF35-6 avec buses 35-37 (buse 35 installée)



Modèles de kit INFINITY Cap

Supprime les interférences des arroseurs et améliore l'esthétique du terrain
FLXINF-TURFCAP – Coupelle gazon INFINITY (pour couvercle de porte-buse)
INF21-RING – Anneau pour gazon INFINITY (pour couvercle de corps)

Kits de conversion INF55-6

Modèles	Description
INF55-6-5154	INF55-6 avec buses 51–54 (buse 53 installée)
INF55-6-5558	INF55-6 avec buses 55-58 (buse 55 installée)
INF55-6-59	INF55-6 avec buse 59 installée



Modèles de kit STEALTH™

Supprime les interférences des arroseurs et améliore l'esthétique du terrain.

STEALTH-T – Ce kit se fixe sur les arroseurs série INFINITY avec capacité de réglage de la buse principale sur 24 positions, de style TruJectory™

STEALTH-D – Ce kit se fixe sur les arroseurs série INFINITY avec capacité de réglage de la buse principale à double trajectoire



Modèles de kit FLEX800 Cap

Supprime les interférences des arroseurs et améliore l'esthétique du terrain

FLXINF-TURFCAP – Coupelle gazon INFINITY (pour couvercle de porte-buse)

FLX30-RING – Anneau pour gazon artificiel/corps 40 mm (1,5")

FLX50-RING – Anneau pour gazon artificiel/corps 40 mm (1,5")

Kits de conversion FLX35-6

Modèles	Description
FLX35-6-3134	INF35-6 avec buses 31-34 (buse 33 installée)
FLX35-6-3537	INF35-6 avec buses 35-37 (buse 35 installée)



Kits de conversion FLX55-6 (corps nervuré)

Modèles	Description
FLX55-6-5154	INF55-6 avec buses 51-54 (buse 53 installée)
FLX55-6-5558	INF55-6 avec buses 55-58 (buse 55 installée)
FLX55-6-59	FLX55-6 avec buse 59



Kits de conversion FLX55-6 (corps sans nervures)

Modèles	Description
FLX55-6-5154R	INF55-6 avec buses 51-54 (buse 53 installée)
FLX55-6-5558R	INF55-6 avec buses 55-58 (buse 55 installée)
FLX55-6-59R	FLX55-6 avec buse 59



Performances INF35-6/55-6 & FLX35-6/55-6 Trajectory – (Unités métriques)

Buse/pression/débit	Buse n° 31/51 à 4,5 bar												Buse n° 32/52 à 4,5 bar											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	31	51	31	51	31	51	31	51	31	51	31	51	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52
Portée "A"	14,0	14,0	14,0	14,0	15,2	15,5	16,2	16,2	16,5	16,5	15,2	15,2	14,0	14,9	14,9	15,2	15,5	15,5	16,8	16,8	19,2	19,5	16,5	19,8
Hauteur jet "B"	1,2	1,2	1,2	1,2	1,5	1,8	2,4	3,0	3,4	4,0	4,0	4,6	0,9	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	2,7	2,7	3,7	3,4	4,6	4,0
Distance depuis l'arroseur "C"	7,6	7,9	7,6	8,2	7,9	9,8	10,1	11,6	10,1	12,2	10,1	12,4	6,1	6,7	7,3	7,9	8,5	9,4	10,4	10,7	10,4	10,4	10,4	9,1

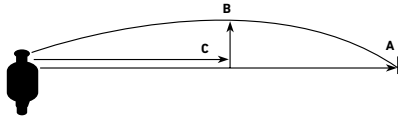
Buse/pression/débit	Buse n° 33/53 à 4,5 bar												Buse n° 34/54 à 4,5 bar											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	33	53	33	53	33	53	33	53	33	53	33	53	34	54	34	54	34	54	34	54	34	54	34	54
Portée "A"	16,5	16,5	17,1	17,1	18,0	18,0	18,9	18,9	20,1	20,7	18,6	18,6	17,7	17,7	18,3	18,3	19,2	19,2	20,4	20,4	22,6	22,6	21,3	21,3
Hauteur jet "B"	1,2	1,5	1,5	1,8	2,1	2,1	2,7	2,7	4,0	4,0	4,6	4,6	1,2	1,5	1,2	1,8	1,8	2,4	3,4	3,0	4,6	4,6	5,2	5,2
Distance depuis l'arroseur "C"	7,0	9,1	8,5	10,1	9,8	9,8	10,4	10,7	10,7	11,3	10,7	11,3	7,3	9,4	7,9	10,4	10,7	12,2	11,9	12,5	12,5	11,9	12,8	

Buse/pression/débit	Buse n° 35/55 à 4,5 bar												Buse n° 36/56 à 5,5 bar											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	35	55	35	55	35	55	35	55	35	55	35	55	36	56	36	56	36	56	36	56	36	56	36	56
Portée "A"	18,0	18,0	18,6	18,9	19,5	20,1	21,3	21,3	23,2	23,2	22,6	23,5	19,5	21,9	20,7	22,2	23,2	22,9	24,4	25,0	25,6	25,9	25,0	25,0
Hauteur jet "B"	1,2	1,8	1,5	1,8	2,1	2,7	3,4	3,4	4,6	4,6	5,2	5,2	1,5	1,5	2,1	2,1	2,7	2,7	4,3	4,3	5,2	5,2	6,7	6,7
Distance depuis l'arroseur "C"	9,1	10,4	9,8	11,0	11,0	13,1	13,1	13,7	13,1	13,7	13,1	13,7	7,6	7,6	11,6	11,6	12,2	12,2	13,7	13,7	14,9	14,9	13,7	13,7

Buse/pression/débit	Buse n° 37/57 à 5,5 bar												Buse n° 58 à 5,5 bar											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	37	57	37	57	37	57	37	57	37	57	37	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Portée "A"	19,8	21,9	21,0	22,6	23,8	23,5	25,0	25,3	26,2	27,1	25,6	25,9	22,9	23,5	25,3	26,5	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
Hauteur jet "B"	1,5	1,5	2,1	1,5	2,7	1,5	4,3	1,5	5,5	1,5	6,7	1,5	1,8	2,1	3,0	4,6	5,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Distance depuis l'arroseur "C"	9,1	9,1	11,9	9,1	12,5	9,1	14,0	9,1	15,2	9,1	14,0	9,1	11,6	12,2	13,1	14,3	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	14,6

Buse/pression/débit	Buse n° 59 à 5,5 bar					
Trajectoire	7°	10°	15°	20°	25°	30°
	59	59	59	59	59	59
Portée "A"	23,5	23,8	25,6	27,1	29,3	28,0
Hauteur jet "B"	2,1	2,4	3,4	4,9	6,4	7,6
Distance depuis l'arroseur "C"	12,8	13,4	13,7	14,3	16,2	14,9

L'information est fournie à titre de référence uniquement, les résultats réels peuvent varier.



Performances INF35-6/55-6 & FLX35-6/55-6 Trajectory – (Unités impériales américaines)

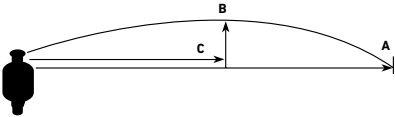
Buse/pression/débit	Buse n° 31/51 à 65 PSI												Buse n° 32/52 à 65 PSI											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	31	51	31	51	31	51	31	51	31	51	31	51	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52	32	52
Portée "A"	46'	46'	46'	46'	50'	51'	53'	53'	54'	54'	50'	50'	46'	49'	49'	50'	51'	51'	55'	55'	63'	64'	54'	65'
Hauteur jet "B"	4'	4'	4'	4'	5'	6'	8'	10'	11'	13'	13'	15'	3'	4'	4'	4'	6'	6'	9'	9'	12'	11'	15'	13'
Distance depuis l'arroseur "C"	25'	26'	25'	27'	26'	32'	33'	38'	33'	40'	33'	41'	20'	22'	24'	26'	28'	31'	34'	35'	34'	34'	34'	30'

Buse/pression/débit	Buse n° 33/53 à 65 PSI												Buse n° 34/54 à 65 PSI											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	33	53	33	53	33	53	33	53	33	53	33	53	34	54	34	54	34	54	34	54	34	54	34	54
Portée "A"	54'	54'	56'	56'	59'	59'	62'	62'	66'	68'	61'	61'	58'	58'	60'	60'	63'	63'	67'	67'	74'	74'	70'	70'
Hauteur jet "B"	4'	5'	5'	6'	7'	7'	9'	9'	13'	13'	15'	15'	4'	5'	4'	6'	6'	8'	11'	10'	14'	15'	17'	17'
Distance depuis l'arroseur "C"	23'	30'	28'	33'	32'	32'	34'	35'	35'	37'	35'	37'	24'	31'	26'	34'	35'	40'	39'	41'	39'	41'	39'	42'

Buse/pression/débit	Buse n° 35/55 à 65 PSI												Buse n° 36/56 à 80 PSI											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	35	55	35	55	35	55	35	55	35	55	35	55	36	56	36	56	36	56	36	56	36	56	36	56
Portée "A"	59'	59'	61'	62'	64'	66'	70'	70'	76'	76'	74'	77'	64'	72'	68'	73'	76'	75'	80'	82'	84'	85'	82'	82'
Hauteur jet "B"	4'	6'	5'	6'	7'	9'	11'	11'	15'	15'	17'	17'	5'	5'	7'	7'	9'	9'	14'	14'	17'	17'	22'	22'
Distance depuis l'arroseur "C"	30'	34'	32'	36'	36'	43'	43'	45'	43'	45'	43'	45'	25'	25'	38'	38'	40'	40'	45'	45'	49'	49'	45'	45'
























Buse/pression/débit	Buse n° 37/57 à 80 PSI												Buse n° 58 à 80 PSI											
Trajectoire	7°		10°		15°		20°		25°		30°		7°		10°		15°		20°		25°		30°	
	37	57	37	57	37	57	37	57	37	57	37	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Portée "A"	65'	72'	69'	74'	78'	77'	82'	83'	86'	89'	84'	85'	75'	77'	83'	87'	92'	92'	92'	92'	92'	92'	92'	92'
Hauteur jet "B"	5'	5'	7'	7'	9'	9'	14'	14'	18'	18'	22'	22'	6'	7'	10'	15'	18'	18'	18'	18'	18'	18'	18'	18'
Distance depuis l'arroseur "C"	30'	30'	39'	39'	41'	41'	46'	46'	50'	50'	46'	46'	38'	40'	43'	47'	52'	52'	52'	52'	52'	52'	52'	48'

Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Les résultats peuvent varier.






























PERFORMANCES INF35-6/INF55-6 & FLX35-6/FLX55-6 – UNITÉS MÉTRIQUES

Performances séries INF35-6/FLX35-6 – 25° – (Unités métriques)

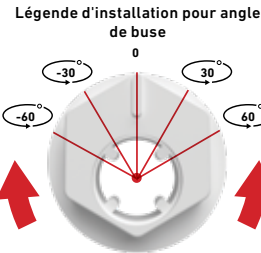
Buses (30 à 37)	 Blanc	 Jaune	 Bleu	 Brune	 Orange	 Vert	 Gris	 Noir
N° de référence	102-2208	102-0725	102-0726	102-0727	102-7002	102-0729	102-0730	102-4261
Stator #	102-6929 Bleu	102-1939 Blanc					118-7282 Rouge, Rose	
Buses Avant	 Bleu	 Gris	 Noir	 Vert	 Noir	 Rouge foncé	 Noir	 Rouge foncé
N° de référence	102-2925	102-2910	102-6941	118-6697	102-6941	118-6698	102-6941	118-6698
Buses Arrière	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Secteur TruJectory™ 35-6								
Pression	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit
Bar	kPa	kg/cm²	(M)	(l/min)	(M)	(l/min)	(M)	(l/min)
3,45	345	3,52	12,8	28,8	16,2	52,6	17,7	73,4
4,48	448	4,57	13,7	31,4	16,8	60,1	18,3	84,3
5,52	552	5,62	14,0	34,8	18,0	66,6	19,5	92,7
6,89	689	7,03	14,6	38,2	18,6	73,8	20,7	103,3

Performances séries INF55-6/FLX55-6— 25° (Unités métriques)

Buses (51 à 59)	 Jaune	 Bleu	 Brune	 Orange	 Vert	 Gris	 Noir	 Rouge	 Beige
N° de référence	102-0725	102-0726	102-0727	102-7002	102-0729	102-0730	102-4261	102-4260	102-4259
Stator #	102-1939 Blanc				102-1940 Rouge, noir (cercles)				102-1941 Rouge, noir (rayons)
Buses Avant	 Noir	 Vert	 Noir	 Rouge foncé	 Noir	 Rouge foncé	 Noir	 Violet	 Blanc
N° de référence	102-6941	118-6697	102-6941	118-6698	102-6941	118-6698	102-6941	118-6699	102-6941
Buses Arrière	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Secteur TruJectory 55-6									
Pression	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon
Bar	kPa	kg/cm²	(M)	(l/min)	(M)	(l/min)	(M)	(l/min)	(M)
3,45	345	3,52	16,2	54,9	17,7	75,3			
4,48	448	4,57	16,8	62,5	18,3	86,7	19,8	96,0	21,3
5,52	552	5,62	18,0	68,9	19,8	95	21,3	104,5	22,3
6,89	689	7,03	18,6	76,8	21,3	106	22,6	116,2	23,2

Non recommandées à ces pressions. Portées en mètres.

Toro® recommande l'utilisation d'un raccord articulé de 32 mm pour les débits supérieurs à 95 l/min. Les données relatives aux portées des arroseurs ont été mesurées aux installations d'essais sans vent de Toro selon la norme ASAE S398.1. Il faut prendre en compte les conditions du site lors de la sélection de la buse appropriée. Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.



Trajectoire buse INF35-6/FLX35-6 – (Unités métriques)

























Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	31	1,8 m @ 15,5 m	4 m @ 16,4 m
	32	1,8 m @ 15,5 m	3,4 m @ 19,5 m
	33	2,1 m @ 18 m	4 m @ 20,7 m
	34	2,4 m @ 19 m	4,6 m @ 22,6 m
	35	2,7 m @ 20 m	4,6 m @ 23 m
5,5 bar	36	2,4 m @ 22,9 m	5,5 m @ 25,3 m
	37	2,7 m @ 22,5 m	5,8 m @ 25 m

Trajectoire buse INF55-6/FLX55-6 – (Unités métriques)




























Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	51	1,8 m @ 15,5 m	4 m @ 16,4 m
	52	1,8 m @ 15,5 m	3,4 m @ 19,5 m
	53	2,1 m @ 18 m	4 m @ 20,7 m
	54	2,4 m @ 19 m	4,6 m @ 22,6 m
	55	2,7 m @ 20 m	4,6 m @ 23 m
5,5 bar	56	2,4 m @ 22,9 m	5,5 m @ 25,3 m
	57	2,7 m @ 22,5 m	5,8 m @ 25 m
	58	3 m @ 25 m	5,5 m @ 26,5 m
	59	3,4 m @ 24,6 m	6,4 m @ 27,7 m

PERFORMANCES INF35-6/INF55-6 & FLX35-6/FLX55-6 – (UNITÉS IMPÉRIALES AMÉRICAINES)

Performances séries INF35-6/FLX35-6 –25° – (Unités impériales américaines)

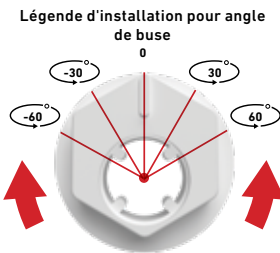
Buses (30 à 37)	 Blanc	 Jaune	 Bleu	 Brune	 Orange	 Vert	 Gris	 Noir
N° de référence	102-2208	102-0725	102-0726	102-0727	102-7002	102-0729	102-0730	102-4261
Stator #	102-6929 Bleu	102-1939 Blanc					118-7282 Rouge, Rose	
Buses Avant	 Bleu	 Gris	 Noir	 Vert	 Noir	 Rouge foncé	 Noir	 Rouge foncé
N° de référence	102-2925	102-2910	102-6941	118-6697	102-6941	118-6698	102-6941	118-6698
Buses Arrière	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Secteur TruJectory™ 35-6								
Pression	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit
(PSI)	(pieds)	(g/min)	(pieds)	(g/min)	(pieds)	(g/min)	(pieds)	(g/min)
50	42	7,6	53	13,9	58	19,4		
65	45	8,3	55	15,9	60	22,3	65	24,3
80	46	9,2	59	17,6	64	24,5	69	26,8
100	48	10,1	61	19,5	68	27,3	73	30

Performances séries INF55-6/FLX55-6–25° – (Unités impériales américaines)

Buses (51 à 59)	 Jaune	 Bleu	 Brune	 Orange	 Vert	 Gris	 Noir	 Rouge	 Beige
N° de référence	102-0725	102-0726	102-0727	102-7002	102-0729	102-0730	102-4261	102-4260	102-4259
Stator #	102-1939 Blanc				102-1940 Rouge, noir (cercles)				102-1941 Rouge, noir (rayons)
Buses Avant	 Noir	 Vert	 Noir	 Rouge foncé	 Noir	 Rouge foncé	 Noir	 Violet	 Blanc
N° de référence	102-6941	118-6697	102-6941	118-6698	102-6941	118-6698	102-6941	118-6699	102-6941
Buses Arrière	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge	 Rouge
N° de référence	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Secteur TruJectory 55-6									
Pression	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon	Débit	Rayon
(PSI)	(pieds)	(g/min)	(pieds)	(g/min)	(pieds)	(g/min)	(pieds)	(g/min)	(pieds)
50	53	14,5	58	19,9					
65	55	16,5	60	22,9	65	25,4	70	26,9	75
80	59	18,2	65	25	70	27,6	73	30,4	80
100	61	20,3	70	28	74	30,7	76	33,9	85

Non recommandé à ces pressions. Rayon montré en pieds.

Toro® recommande l'utilisation d'un raccord articulé de 1" pour les débits supérieurs à 25 g/min. Les données relatives aux portées des arroseurs ont été mesurées aux installations d'essais sans vent de Toro selon la norme ASAE S398.1. Il faut prendre en compte les conditions du site lors de la sélection de la buse appropriée. Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 50, 65, 80 ou 100 psi.



Trajectoire buse INF35-6/FLX35-6 – (Unités impériales américaines)

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
65 psi	31	6' @ 51'	13' @ 54'
	32	6' @ 51'	11' @ 64'
	33	7' @ 59'	13' @ 68'
	34	8' @ 63'	15' @ 74'
	35	9' @ 66'	15' @ 76'
80 psi	36	8' @ 75'	18' @ 83'
	37	9' @ 74'	19' @ 82'

Trajectoire buse INF55-6/FLX55-6 – (Unités impériales américaines)

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
65 psi	51	6' @ 51'	13' @ 54'
	52	6' @ 51'	11' @ 64'
	53	7' @ 59'	13' @ 68'
	54	8' @ 63'	15' @ 74'
	55	9' @ 66'	15' @ 76'
80 psi	56	8' @ 75'	18' @ 83'
	57	9' @ 74'	19' @ 82'
	58	10' @ 82'	18' @ 87'
	59	11' @ 81'	21' @ 91'

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES INF35-6/INF55-6 & FLX35-6/FLX55-6

SPÉCIFICATIONS

Raccordement :

- **INF/FLX35-6** : 25 mm (1") ACME
- **INF/FLX55-6** : 40 mm (1½") ACME

Portée :

- **INF/FLX35-6** : 12,8 à 28,0 m
- **INF/FLX55-6** : 15,9-30,5 m

Débit :

- **INF/FLX35-6** : 26,9-171,5 l/min
- **INF/FLX55-6** : 52,6-231,3 l/min

Pluviométrie :

- **INF/FLX35-6** :
Minimal : 9,4 mm/h
Maximal : 13,5 mm/h
- **INF/FLX55-6** :
Minimal : 10,9 mm/h
Maximal : 15,2 mm/h

Vanne pilote :

Sélectionnable à 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bar

Pression d'utilisation recommandée :

- 4,5 à 6,9 bar
- Maximal : 10,3 bar
- Minimal : 2,8 bar

Système d'activation

Solénoïde standard :

- 24 V CA, 50/60 Hz
- Courant d'appel : 0,30 A
- Maintien : 0,20 A

- Solénoïde Spike Guard :

- 24 V CA, 50/60 Hz
- Courant d'appel : 0,12 A
- Maintien : 0,10 A

- Solénoïde Spike Guard plaqué nickel :

- 24 V CA, 50/60 Hz
- Courant d'appel : 0,12 A
- Maintien : 0,10 A
- Solénoïde à impulsion CC (DCLS)
- Impulsion à basse tension momentanée
- **- Module LYNX Smart avec DCLS**
- Impulsion à basse tension momentanée

SÉLECTION DES BUSES

- **INF/FLX35-6** dispose de huit modèles de buses (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 et 37)
- **INF/FLX55-6** dispose de neuf modèles de buses (51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58 et 59)
- **Trajectoire** : 24 positions de 7 à 30° par paliers de 1°
- Quatre buses orientées du même côté, jet rotatif
- Une position de buse arrière
- Gamme de staturs
- INF35-6/FLX35-6: 3
- INF55-6/FLX55-6: 3
- Porte-buse débrayable
- Tourette porte-buse débrayable

DIMENSIONS

INF : SMART ACCESS™ – Diamètre du

couvercle et du compartiment / **FLX** :

Diamètre du corps

- **INF35-6** : 19,4 cm
- **FLX35-6** : 16,5 cm
- **INF55-6** : 19,4 cm
- **FLX55-6** : 19 cm
- Hauteur du corps :
• **INF/FLX35-6** : 25 cm
• **INF/FLX55-6** : 28,9 cm
- Poids :
• **INF35-6** : 1,95 kg
• **FLX35-6** : 1,33 kg
• **INF55-6** : 2,33 kg
• **FLX55-6** : 1,64 kg
- Poids intégré au LYNX Smart Module :
• **INF35-6** : 2,27 kg
• **FLX35-6** : 1,64 kg
• **INF55-6** : 2,63 kg
• **FLX55-6** : 1,95 kg
• Hauteur d'émergence : 8,25 cm (3¼")

GARANTIE

- Deux ans
- Cinq ans pour une installation avec les montages articulés Toro®

RÉFÉRENCE PRODUIT INF35-6/INF55-6 & FLX35-6/FLX55-6

INF35-6 & INF55-6

INFXX-XXX-X6

Diamètre de raccordement	Secteur	Buse	Régulation de pression*	Système d'activation	Trajectoire
INFXX	5	XX	X	X	6
3—25 mm (1") 5—40 mm (1½")	5—Plein cercle et secteur variable en un modèle	INF35—30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 INF55—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6—4,5 bar 8—5,5 bar 1—6,9 bar	1—Solénoïde standard 2—Solénoïde Spike Guard™ 3—Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4—Solénoïde à impulsion DCLS 6—Lynx Smart Module intégré, avec solénoïde à impulsion CC	6—TruJectory à 24 positions

Exemple : Pour un arroseur de la série INF35-6 avec buse n° 34, régulation de pression à 4,5 bar et solénoïde Spike Guard, la référence serait : **INF35-346-26**

* Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bar.

Remarque : Tous les modèles ne sont pas disponibles.

FLX35-6 & FLX55-6

FLXX5-XXX-X6

Diamètre de raccordement	Secteur	Buse	Régulation de pression*	Système d'activation	Trajectoire
FLXX	X	XX	X	X	6
3—25 mm (1") 5—40 mm (1½")	5—Plein cercle et secteur variable en un modèle	FLX35 - 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 FLX55 - 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6—4,5 bar 8—5,5 bar 1—6,9 bar	1—Solénoïde standard 2—Solénoïde Spike Guard™ 3—Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4—Solénoïde à impulsion DCLS 6—Lynx Smart Module intégré, avec solénoïde à impulsion CC	6—TruJectory à 24 positions

Exemple : Pour un arroseur de la série FLX35-6 avec solénoïde Spike Guard™, buse n° 34, électrovanne et régulation de pression à 4,5 bar, la référence serait : **FLX35-346-26**

* Modèles à télécommande électrique seulement. Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bar.

Remarque : Tous les modèles ne sont pas disponibles. Des modèles avec plaqué nickel résistant à la corrosion sont disponibles sur demande.